



**Inwestor: GMINA WIELGOMŁYNY**  
**ul. Rynek 1**  
**97-525 WIELGOMŁYNY**

Egzemplarz nr. ....

# PROJEKT TECHNICZNY

<b>Obiekt</b>	<b>DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI KOLONIA MYŚLIWCZÓW PRZEBUDOWA</b>
<b>Adres</b>	<b>GMINA WIELGOMŁYNY DZIAŁKI NR: 995, 996; obręb KOLONIA MYŚLIWCZÓW</b>
<b>Branża</b>	<b>DROGOWA</b>

**PROJEKT ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

<b>Projektowali</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>Projektant</b>			IV 2013

<b>PPUH VITARO</b>	
<b>97-500 RADOMSKO</b>	<b>tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027</b>

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU***

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
4. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- RYS. NR 1 PLAN SYTUACYJNY DROGOWY
- RYS. NR 2 PROFIL PODŁUŻNY
- RYS. NR 4. PRZEKROJE NORMALNE

### **III. DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
2. WPIS DO IZBY INŻYNIERÓW

<b>PPUH VITARO</b>	
<b>97-500 RADOMSKO</b>	<b>tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027</b>

RADOMSKO dn. 03.04.2013r.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz.1623 z 2010 roku z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że projekt techniczny:

**„Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Kolonia Myśliwczów”**

- działka nr ewid. 995, 996; obręb Kolonia Myśliwczów Gmina Wielgomłyny, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: .....

Podpis i pieczęć

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- *Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej zawartej z Gminą Żytno*
- *Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500 do celów projektowych*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.*
- *obowiązujące normy i przepisy*
- *ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie*

### **2. DANE OGÓLNE**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie Gminy Żytno: **na działkach stanowiących wyłącznie własność Gminy Wielgomłyny tj. :**

działka nr: **995 i 996**; obręb Kolonia Myśliwczów  
Gmina Wielgomłyny

Przedsięwzięcie realizowane jest na zlecenie Gminy Wielgomłyny, ulica Rynek 1, 97-525 Wielgomłyny

### **3. ZAKRES REALIZACJI**

#### **❖ Stan istniejący**

W stanie istniejącym znajduje się droga utwardzona częściowo kruszywem o zmiennej szerokości od 2,6 do 3,2 mb z poboczami gruntowymi, działki na których realizowane będzie przedsięwzięcie stanowią wyłącznie pas drogowy.

Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji (pasie drogowym) brak jest istniejącego zadrzewienia. Nie przewiduje się wycinki żadnych drzew.

Droga posiada liczne ubytki i nierówności. Wpływa to niekorzystnie na ruch pojazdów kołowych.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny gruntowe.

#### **❖ Stan zamierzenia projektowego**

**Przyjęte rozwiązania projektowe** ( nie ingerują w stan istniejący wykorzystania i zagospodarowania działek )

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

### ***Zestawienie elementów zamierzenia projektowego***

- Długość drogi łączna - 164,39 mb
- Szerokość nawierzchni jezdni - 3,0 mb
- Pobocza utwardzone destruktem - 0,5 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

Projektuje się jezdnię szerokości 3,0 mb o spadku daszkowym 2% wraz z poboczami utwardzonymi destruktem bitumicznym gr. 12 cm szerokości 0,5mb (warstwa destruktu układana na warstwie odcinającej z pospółki gr. 6cm.

Na odcinku według hektometraża 0+15 do 0+40 zakłada się wykonanie grubszej warstwy filtracyjnej pod poboczami z kruszywa owiniętego geowłókną – zgodnie z przekrojem normalnym, chroniąc konstrukcję jezdni przed wodami gruntowymi.

Część materiału uzyskanego z korytowania zostanie wykorzystana do wykonania skarp przy projektowanych poboczach

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie działki pasa drogowego.

### **Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:**

- Warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm - 5 cm
- Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm - 10 cm
- Warstwa kruszywa łamanego niesort - 20 cm

**Wszystkie materiały użyte do realizacji powinny posiadać stosowne atesty oraz aprobaty techniczne, które zostaną przedstawione Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego w celu ich akceptacji.**

## **4. KOLIZJE**

Zamierzenia projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, nie zakłada się wprowadzania nowych rozwiązań zmieniających stan istniejący. Brak realizacji robót ziemnych mogących prowadzić do uszkodzenia uzbrojenia podziemnego..

**Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.**

## **5. WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH**

### **PODBUDOWA TŁUCZNIOWA**

Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną. Kruszywo grube powinno być przywałowane dwoma przejściami walca statycznego, gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m<sup>2</sup>. Zagęszczanie podbudowy o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczanie

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwac się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi.

W przypadku wykonywania podbudowy zasadniczej, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczania należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co najmniej 18 kN/m<sup>2</sup>, albo płytową zagęszczarką wibracyjną o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m<sup>2</sup>. Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne operacje rozkładania i wwibrowywania kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili, gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego.

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm. Następnie warstwa powinna być przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 50 kN/m<sup>2</sup>, albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

## NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. W celu spełnienia tego warunku przed ułożeniem warstwy wiążącej na istniejącej jezdni zakłada się wykonanie warstwy wyrównawczej. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego poszczególne warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybkorozpadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej szybkorozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

Spadki poprzeczne warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1$  cm.

<b>PPUH VITARO</b>	
<b>97-500 RADOMSKO</b>	<b>tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027</b>

Ukształtowanie osi w planie. Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 5$  cm.

Grubość warstwy powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją  $\pm 10\%$

Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.  
Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

## 6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wszelkie użyte zamiennie materiały, elementy i systemy powinny posiadać wymagane przepisami atesty, certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

## 7. TECHNICZNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

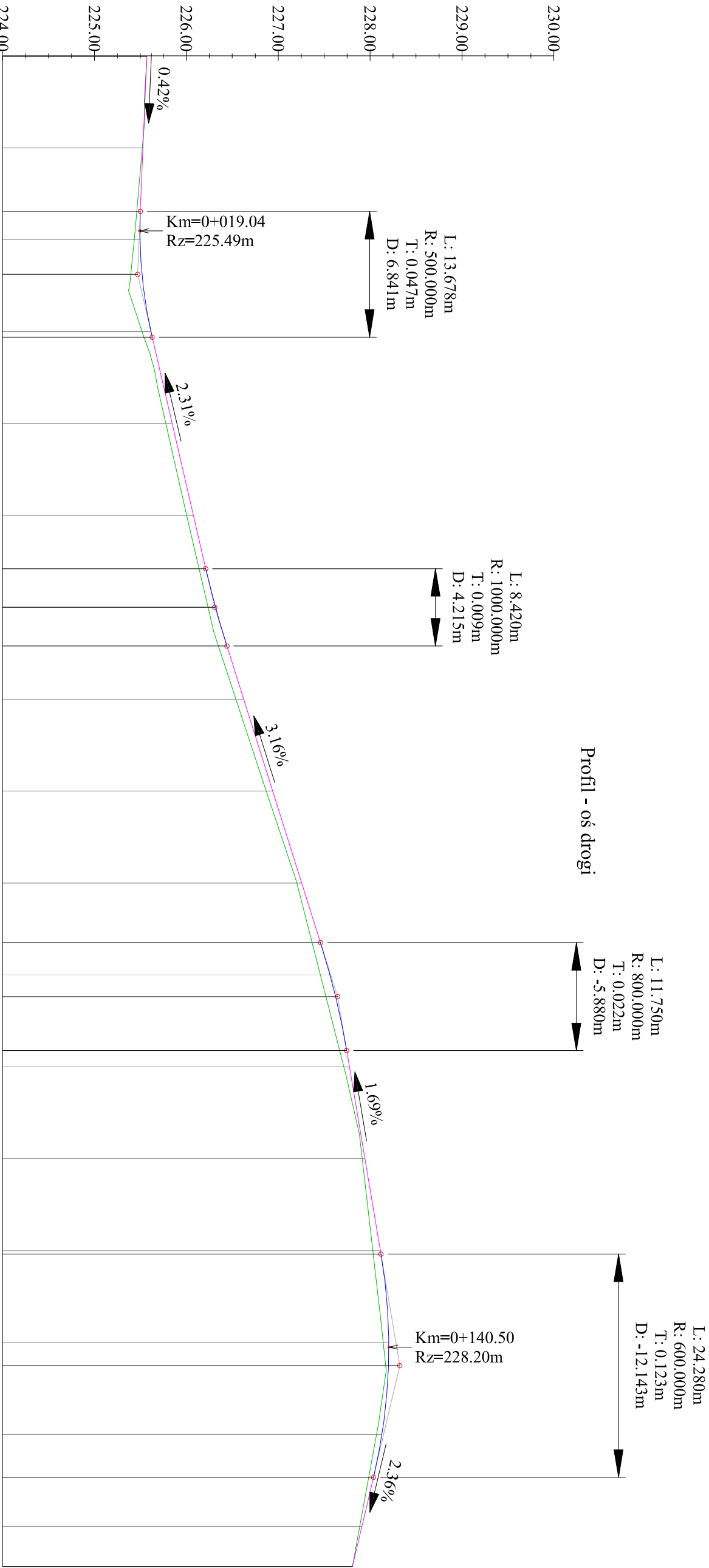
### UWAGI GENERALNE:

- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);







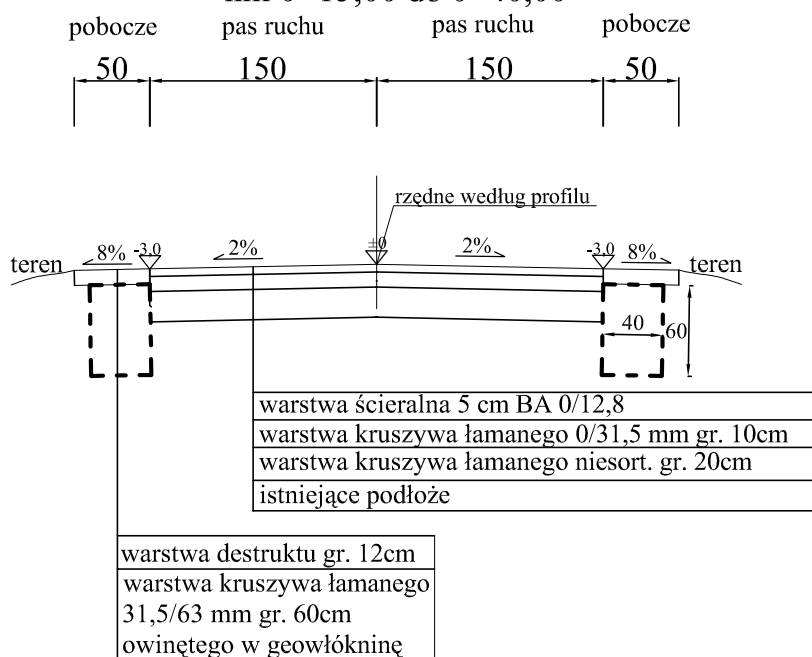


Rzędne niwelety	225.57	225.53	225.50	225.50	225.63	225.85	226.08	226.21	226.32	226.44	226.62	226.94	227.26	227.46	227.56	227.74	227.77	227.94	228.12	228.20	228.13	228.04	227.91	227.81				
Rzędne istniejące	225.56	225.52	225.46	225.43	225.54	225.78	226.00	226.14	226.24	226.35	226.54	226.87	227.20	227.37	227.46	227.67	227.72	227.91	228.03	228.14	228.07	227.99	227.89	227.81				
Różnice rzędnych	0.00	0.01	0.04	0.06	0.09	0.07	0.07	0.07	0.08	0.09	0.08	0.07	0.05	0.09	0.10	0.07	0.06	0.03	0.09	0.09	0.06	0.06	0.05	0.02	0.00			
Elementy niwelety	$L=16.85m$ $i=-0.42\%$		$R=500.00m$ $L=13.68m$		$L=25.19m$ $i=2.31\%$		$R=1000.00m$ $L=8.42m$		$L=32.27m$ $i=3.16\%$		$R=800.00m$ $L=11.75m$		$L=22.14m$ $i=1.69\%$		$R=600.00m$ $L=24.28m$		$L=9.73m$ $i=2.36\%$											
Elementy trasy	PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK PROSTA LUK $L=18.02m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$ $L=11.86m$ $R=50.00m$																											
Odległości	00.00	10.00	16.93	20.00	30.00	36.00	40.00	50.00	55.79	60.00	64.21	70.00	80.00	90.00	96.48	00.00	08.23	10.00	20.00	30.00	36.00	40.00	50.00	54.66	60.00	64.39		
Kilometraż	0+000 0+100 0+164																											

jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa "VITARO" 97-500 Radomsko ul. 11 Listopada 11E/39 tel. 044/6822157, tel. kom. 604823027		
obiekt:	Droga Gminna w miejscowości Kolonia Myśliwczów - Gmina Wielgomłyny		
adres:	Gmina Wielgomłyny, działki nr 995, 996 obręb Kolonia Myśliwczów		
Profil podłużny			
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Rys. nr 2 skala 1:50/500
asystent:		podpis:	
Data opracowania:			kwiecień 2013

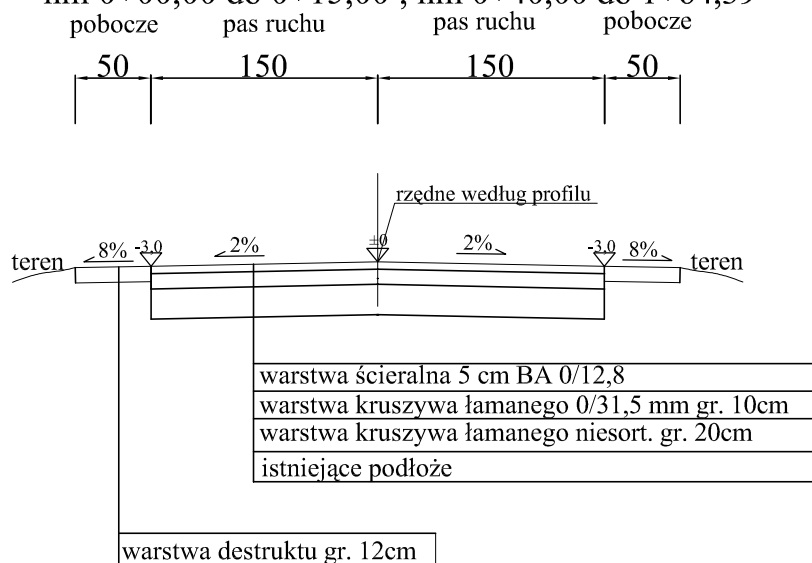
## PRZEKRÓJ NORMALNY TYPOWY skala 1:50

hm 0+15,00 do 0+40,00



## PRZEKRÓJ NORMALNY TYPOWY skala 1:50

hm 0+00,00 do 0+15,00 ; hm 0+40,00 do 1+64,39



jednostka projektowa: Pracownia Projektowa "VITARO" 97-500 Radomsko  
ul. 11 Listopada 11E/39  
tel. 044/6822157, tel. kom. 604823027

obiekt: Droga Gminna w miejscowości Kolonia Myśliwczów  
- Gmina Wielgomłyny

adres: Gmina Wielgomłyny, działki nr 995, 996  
obręb Kolonia Myśliwczów

Przekroje normalne

Rys. nr 3

projektował:

nr uprawnień:

podpis:

skala 1:50

asystent:

podpis:

Data opracowania:  
kwiecień 2013