

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych  
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli  
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Myśliwczów  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Wielgomłyny, działka nr 995,996 obręb Kolonia Myśliwczów  
INWESTOR : Gmina Wielgomłyny  
ADRES INWESTORA : ulica Rynek 1  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Jędrzejczyk  
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2013r.

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I kw.2013r.

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
kwiecień 2013r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- o Długość drogi łączna - 164,39 mb
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 3,0 mb
- o Pobocza utwardzone destruktem - 0,5 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

Projektuje się jezdnię szerokości 3,0 mb o spadku daszkowym 2% wraz z poboczami utwardzonymi destruktem bitumicznym gr. 12 cm szerokości 0,5mb (warstwa destruktu układana na warstwie odcinającej z pospółki gr. 6cm.

Na odcinku według hektometraża 0+15 do 0+40 zakłada się wykonanie grubszej warstwy filtracyjnej pod poboczami z kruszywa owiniętego geowłókną - zgodnie z przekrojem normalnym, chroniąc konstrukcję jezdni przed wodami gruntowymi.

Część materiału uzyskanego z korytowania zostanie wykorzystana do wykonania skarp przy projektowanych poboczach

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie działki pasa drogowego.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:

- " Warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm - 5 cm
- " Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm - 10 cm
- " Warstwa kruszywa łamanego niesort - 20 cm

Wszystkie materiały użyte do realizacji powinny posiadać stosowne atesty oraz aprobaty techniczne, które zostaną przedstawione Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego w celu ich akceptacji.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45000000-7		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 0.164	km		
				km	0.164	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.164</b>
2	45233220-7		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
2.1			<b>Nawierzchnia główna</b>			
2 d.2.	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
1			552.105	m <sup>2</sup>	552.105	
					<b>RAZEM</b>	<b>552.105</b>
3 d.2.	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - materiał Inwestora	m <sup>2</sup>		
1	analogia		552.105	m <sup>2</sup>	552.105	
					<b>RAZEM</b>	<b>552.105</b>
4 d.2.	KNR 2-31 0114-06	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - materiał Inwestora	m <sup>2</sup>		
1	analogia		Krotność = 5 552.105	m <sup>2</sup>	552.105	
					<b>RAZEM</b>	<b>552.105</b>
5 d.2.	KNR 2-31 0114-07	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
1			552.105	m <sup>2</sup>	552.105	
					<b>RAZEM</b>	<b>552.105</b>
6 d.2.	KNR 2-31 0114-08	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
1			Krotność = 2 552.105	m <sup>2</sup>	552.105	
					<b>RAZEM</b>	<b>552.105</b>
7 d.2.	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
1			552.105	m <sup>2</sup>	552.105	
					<b>RAZEM</b>	<b>552.105</b>
8 d.2.	KNR 6 0308-01	D.05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
1	analogia		528.27	m <sup>2</sup>	528.270	
					<b>RAZEM</b>	<b>528.270</b>
2.2			<b>Pobocza</b>			
9 d.2.	KNR 6 0103-03	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
2			170.25	m <sup>2</sup>	170.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.250</b>
10 d.2.	KNR 9-11 0301-01	D.03.03.01	Wykonanie drenażu korytkowego w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności z owinięciem geowłókniną, o przekroju rowka drenażowego 40 x 60 cm	m		
2			64.5	m	64.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>64.500</b>
11 d.2.	KNR 2-31 0106-03	D.04.02.01.	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu - warstwa odsączająca	m <sup>2</sup>		
2			170.25	m <sup>2</sup>	170.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.250</b>
12 d.2.	KNR 6 0113-05	D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 10 cm - wykonanie warstwy z destruktu gr. 12 cm	m <sup>2</sup>		
2	analogia		Krotność = 1.2 170.25	m <sup>2</sup>	170.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.250</b>