

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Trzebce  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Wielgomłyny, obręb Trzebce działka nr 253  
INWESTOR : Gmina Wielgomłyny  
ADRES INWESTORA : ulica Rynek 1; 97-525 Wielgomłyny  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Jędrzejczyk  
DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2013r.

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I kw. 2013r.

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
kwiecień 2013r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

o Długość drogi łączna - 512,62 mb

o Szerokość nawierzchni jezdni docelowej - 5,5 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

W ramach realizacji zadania zakłada się regulację szerokości jezdni do 5,50 mb na całym odcinku objętym realizacją poprzez wykonanie poszerzeń jezdni.

Regulacją objęta jest krawędź prawa zgodnie z założonym hektometrażem na planie sytuacyjnym. Przewiduje się cięcie piłą mechaniczną w celu likwidacji fragmentów jezdni gdzie krawędź jest rozjeżdżona w stanie luźnym oraz późniejsze wykonanie poszerzeń jezdni.

Istniejące odcinki rowów przewiduje się do udrożnienia i oczyszczenia z namułu gr. 20 cm oraz na odcinkach projektuje się umocnienia skarp z płyt ażurowych 60x40x10cm na podsypce piaskowo cementowej gr. 4 cm tj. hm 0+75,00 do 1+80,00 oraz hm 2+37,00 do 2+80,00.

Część materiału uzyskanego z korytowania zostanie wykorzystana do wykonania poboczy gruntowych z odtworzeniem skarp istniejących rowów przydrożnych od strony krawędzi jezdni objętej regulacją.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe oraz do przydrożnych rowów w obrębie działki pasa drogowego.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni na poszerzeniu:

" Warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm - 5 cm

" Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm - 10 cm

" Warstwa kruszywa łamanego 0/63 - 20 cm

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45000000-7		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNR AT-03 0101-01	D.00.00.00.	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 512.6	m m	 512.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>512.600</b>
2 d.1	KNR 2-31 0801-07	D.00.00.00.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 65.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 65.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>65.600</b>
3 d.1	KNR 19-01 0118-13	D.00.00.00.	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km 2.62	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.620	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.620</b>
4 d.1	KNR 19-01 0118-14	D.00.00.00.	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - dodatek za każde dalsze 0,5 km ponad 1 km Krotność = 8 2.62	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.620	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.620</b>
2	45111200-0		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5 d.2	KNR-W 2-01 0203-06 analogia	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 142.39	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 142.390	
					<b>RAZEM</b>	<b>142.390</b>
6 d.2	KNR 2-01 0235-02 analogia	D.02.01.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wykonanie uzupełnień poboczy gruntowych od strony realizowanego poszerzenia 25.63	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 25.630	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.630</b>
7 d.2	KNR-W 2-01 0210-04 analogia	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 116.76	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 116.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>116.760</b>
3	45233220-7		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
8 d.3	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 406.83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 406.830	
					<b>RAZEM</b>	<b>406.830</b>
9 d.3	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 406.83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 406.830	
					<b>RAZEM</b>	<b>406.830</b>
10 d.3	KNR 2-31 0114-06	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 406.83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 406.830	
					<b>RAZEM</b>	<b>406.830</b>
11 d.3	KNR 2-31 0114-07	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 406.83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 406.830	
					<b>RAZEM</b>	<b>406.830</b>
12 d.3	KNR 2-31 0114-08	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 406.83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 406.830	
					<b>RAZEM</b>	<b>406.830</b>
13 d.3	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 406.83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 406.830	
					<b>RAZEM</b>	<b>406.830</b>
14 d.3	KNR 6 0309-02 analogia	D.05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) docelowa grubość 5 cm Krotność = 1.25 381.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 381.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>381.200</b>
4	45233150-5		<b>OZNAKOWANIE</b>			
15 d.4	KNR 2-31 0706-03	D.07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową P-7a 61.54	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 61.540	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>61.540</b>