

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Okładka	str. 1
2. Zawartość projektu.....	str. 2
3. Projekt zagospodarowania terenu.....	str. 3-5
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 6-9
5. Informacja BIOZ.....	str.10-13
6. Plan sytuacyjny, skala 1:10000, rys.nr.D1.....	str.14
7. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr D2.....	str.15
8. Profil podłużny, skala 1:50/500, rys. nr D3.....	str. 16
9. Przekrój poprzeczny, skala 1:20, rys. nr D4.....	str.17
10. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str. 18-21

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH PRATKOWICE-SOKOLA
GÓRA ETAP 2”**

INWESTOR:

URZĄD GMINY WIELGOMŁYNY

UL. RYNEK 1

97-525 WIELGOMŁYNY

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Paweł Wieczorek

Wrzesień 2015

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Obszar, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenach leśnych oraz w miejscowości Pratkowice. Teren w Pratkowicach stanowi zabudowa jednorodzinna wraz z gruntami rolnymi oraz nieużytkami. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o szerokości zmiennej 2,5-3,0 mb. z kruszywa łamanego.

W pasie drogowym znajdują się:

- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna

2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych Pratkowice-Sokola Góra etap 2 na działkach nr. ewidencyjny 49, 924, obręb 0012 Pratkowice oraz na działce nr ewidencyjny 127 obręb 0015 Sokola Góra.

3. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzeni budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Paweł Wieczorek	
---	--

1. INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR: URZĄD GMINY WIELGOMŁYNY

UL. RYNEK 1

97-525 WIELGOMŁYNY

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych.
- Polskie normy.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ.

3.1 Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Pratkowice-Sokoła Góra.

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych Pratkowice-Sokoła Góra na działkach nr. ewidencyjny 49, 924, obręb 0012 Pratkowice oraz na działce nr ewidencyjny 127 obręb 0015 Sokoła Góra.

Przebudowa drogi wiąże się z nadaniem odpowiednich parametrów umożliwiających bezpieczne i komfortowe korzystanie z układu komunikacyjnego oraz poprawienia funkcji estetycznych.

Istniejąca droga z kruszywa kamiennego posiada wiele ubytków, nie zapewnia odpowiedniego bezpieczeństwa i komfortu jazdy, dlatego należy ją przed ułożeniem warstwy mineralno-bitumicznej na całej szerokości wyrównać kruszywem 0-31,5 o grubości 5cm. **W związku z jedną warstwą nawierzchni mineralno-**

bitumicznej o gr. 4cm wyrównanie kruszywem należy wykonać przy pomocy rozścielacza, co zapewni dokładniejsze wyrównanie. Zgodnie z rysunkiem jezdnię należy „wyprostować” i wykonać poszerzenia o łącznej konstrukcji 20cm kruszywa łamanego i powierzchni 1430m².

Na styku konstrukcji projektowanej jezdni z jezdnią istniejącą należy pamiętać o schodkowaniu konstrukcji równej 1,5 krotnej gr. warstwy.

Utwardzone pobocze projektuje się z tłucznia frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubości 9 cm. Całkowita powierzchnia poboczy wynosi 824,81 m². Miejsce styku nawierzchni projektowanej jezdni z jezdnią istniejącą należy uszczelnić masą bitumiczną zalewową.

Po wykonaniu wszystkich prac należy otworzyć pas drogowy do momentu przed budową jezdni.

3.2 Założenia do projektu:

- a) Klasa ulicy: D (Dojazdowa)
- b) Kategoria ruchu: KR1
- c) Szerokość w liniach rozgraniczających: 7,0 m.b. – 10,0 m.b.
- d) Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h.
- e) Szerokość jezdni: 4.0 m.b.
- f) Przekrój poprzeczny: daszkowy 2%
- g) Długość odcinka w osi: 824,81 m.b.
- h) Powierzchnia projektowanej nawierzchni mineralno-bitumicznej wynosi : 3300,00 m².
- i) Szerokość poboczy: 0.5 m.b.
- j) Łuki poziome zgodne z rysunkiem
- k) Łuki pionowe zgodne z rysunkiem

3.3 Konstrukcja ulicy:

Istniejąca droga dojazdowa do gruntów rolnych Pratkowice-Sokoła Góra wykonana jest z kruszywa kamiennego. Posiada jednak wiele ubytków, nie zapewnia odpowiedniego bezpieczeństwa i komfortu jazdy, dlatego należy ją przed ułożeniem warstwy mineralno-bitumicznej na całej szerokości przyrównać kruszywem 0-31,5 o grubości 5cm. W związku z jedną warstwą nawierzchni mineralno-bitumicznej o gr.4cm wyrównanie kruszywa należy wykonać przy pomocy rozściełacza, co zapewni dokładniejsze wyrównanie. Zgodnie z rysunkiem jezdni należy „wyprostować” i wykonać poszerzenia o łącznej konstrukcji 20cm kruszywa łamanego i powierzchni 1039m².

Warstwy konstrukcyjne projektowanej jezdni na całej powierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - kamień frakcji 0-31.5 mm gr. 5cm

Warstwy konstrukcyjne projektowanej jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - kamień frakcji 0-31.5 mm gr. 5cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - kamień frakcji 0-63 mm gr. 15cm

W związku z występowaniem w gruntach warstw przepuszczalnych nie ma konieczności wykonania warstwy odsączającej.

3.4 Trasa ulicy:

Z uwagi na funkcję lokalną drogi przyjęto prędkość projektową V= 40km/h.

3.5 Profil podłużny:

Pochylenie podłużne niwelety zostało dostosowane do istniejącego ukształtowania teren. Minimalny spadek podłużny drogi dojazdowej do gruntów rolnych Pratkowice-Sokoła Góra projektuje się o wartości od 0,3 % do

maksymalnego spadku o wartości 1,7 %. Elementy niwelety zostały przedstawione na rysunku.

3.6 Przekrój poprzeczny jezdni:

- Szerokość jezdni 4,0 m.b.
- Spadek poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%.
- Szerokość poboczy 0,5 m.b.

4. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE JEZDNI:

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni drogi.

5. URZĄDZENIA OBCE:

W pasie drogowym znajdują się :

- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna

6. KOLIZJE.

-Brak

7. WARUNKI GRUNTOWO WODNE.

Dla określenia geotechnicznych warunków dla wykonania projektowanego odcinka drogi wykonano wykop głębokości 1,30 m. Na terenie robót związanych z budową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

**„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH PRATKOWICE-SOKOŁA GÓRA ETAP.2”**

INWESTOR:

**URZĄD GMINY WIELGOMŁYNY
UL. RYNEK 1
97-525 WIELGOMŁYNY**

**ADRES: działka nr ewidencyjny 127 obręb 0015 Sokół Góra
działki nr. ewidencyjny 49, 924, obręb 0012 Pratkowice**

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2015 R.

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Pratkowice-Sokoła Góra etap.2”

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 60 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Pratkowice-Sokola Góra etap.2 na działkach nr. ewidencyjny 49, 924, obręb 0012 Pratkowice oraz na działce nr ewidencyjny 127 obręb 0015 Sokola Góra. Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych i konstrukcyjnych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danych branży.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działek nr. ewidencyjny 49, 924, obręb 0012 Pratkowice oraz działki nr. ewidencyjny 127 obręb 0015 Sokola Góra

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią lub upadku z dużej wysokości – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną

w zależności od potrzeb.

3. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
4. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
5. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – występują. Zaleca się szczególną ostrożność przy wykonywaniu tego typu prac.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA

BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej przebudowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzia,
- Maszyny do obróbki stali/szlifierki, giętarki, nożyce,
- Maszyny i urządzenia do mocowania blach/wkrętarki, wiertarki,

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SASIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygrodzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ Mgr inż. Paweł Wieczorek	
--	--