

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500 opracowana przez uprawnionych geodetów.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane z późniejszym zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszym zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych.
- Polskie normy.

2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

2.1. DROGA I CHODNIK:

Projektuje się drogę dł. 212 m.b. i szerokości od 3,00 do 5,00 m z nawierzchni mineralno-bitumicznej. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się jezdnia z kruszywa, lecz w związku z prostowaniem osi jezdni należy wykonać konstrukcję pełną w miejscach tego wymagających. Na całej długości jezdni spadek należy wykonać, jako jednostronny. Projektuje się budowę chodnika szerokości 1,5mb. z kostki betonowej gr. 8 cm ograniczonego istniejącym krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm od strony jezdni, oraz obrzeżem betonowym 8x30x100 cm od strony istniejących działek.

2.1.1 JEZDNIA, PARAMETRY:

- Szerokość 3,00 do 5,00 m.
- Spadek poprzeczny drogi, jednostronny 2%
- Nachylenie podłużne, zgodnie z profilem podłużnym jezdni.

2.1.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+090.0

- warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 5cm

Na odcinku od km 0+090.00 do km 0+212.0

- warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,mm - 15cm

Dodatkowo na poszerzeniach należy wykonać warstwy:

- warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 5cm
-

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,5mm - 15cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm
- grunt rodzimy.

2.1.3 KSZTAŁTOWANIE CHODNIKA, PARAMETRY:

- Szerokość 1,5 m.b.
- Łuki poziome, zgodnie z łukami jezdni.
- Łuki pionowe, zgodnie z łukami jezdni.
- Spadek poprzeczny wynosi 2% w kierunku jezdni.
- Nachylenie podłużne, zgodnie z niweletą jezdni,

2.1.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- kostka betonowa o grubości 8 cm szara
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm 10 cm
- warstwa odsączająca gr. 15cm

2.1.5 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC PARKINGOWYCH:

- kostka betonowa o grubości 8 cm szara
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm 10 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie -kamień frakcji 0-63.0 mm gr. 10 cm
- warstwa odsączająca gr. 15 cm

2.2. ODWODNIENIE:

Jezdnia jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo za pomoc spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni.

2.3. ODWODNIENIE PASA ROBÓT ZIEMNYCH:

Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

2.2.5 ODWODNIENIE WYKOPÓW:

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych.

3. URZĄDZENIA OBCE:

Stan istniejący pasa drogowego:

- linia elektroenergetyczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna.
- sieć teletechniczna

4. KOLIZJE:

Brak.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA SĄSIEDNIE DZIAŁKI:

Planowana inwestycja, polegająca na budowa drogi wewnętrznej, budowa dwóch miejsc parkingowych dla autobusów oraz budowa chodnika w miejscowości Zagórze" nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w granicach opracowania na działce nr ewid. 754/2, 754/3, 754/4, 754/5, 754/6, 759/1 obręb 0021 Zagórze.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko ,a jego realizacja zgodnie z art. 72 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. nr 199 poz. 1227 ze zm.) nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W.w. inwestycja nie generuje gazów szkodliwych zgodnie z §310, 311, 312 Warunków Technicznych, nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie wywierać wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów budowlanych znajdujących się w otoczeniu planowanej inwestycji.

7. OPINIA GEOTECHNICZNA:

Zgodnie z PN-B-02479:1998 oraz Rozporządzeniem ministra spraw wewnętrznych i administracji z dn. 25.04.2012 w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. Nr 2012.463, projektowany budynek zaliczono do pierwszej kategorii warunków geotechnicznych przy prostych warunkach gruntowych.

Poziom zwierciadła wód gruntowych znajdują się poniżej projektowanego poziomu posadowienia

Projektant branży drogowej: mgr inż. Paweł Wieczorek	mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05
---	--

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

BUDOWĘ URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ – BUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ,
BUDOWĘ DWÓCH MIEJSC PARKINGOWYCH
DLA AUTOBUSÓW

INWESTOR:

GMINA WIELGOMŁYNY
UL. RYNEK 1,
97-525-WIELGOMŁYNY

ADRES:

ADRES: obręb 0021 Zagórze, nr ewid. działek:
754/2, 754/3, 754/4, 754/5, 754/6, 759/1,

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Paweł Wieczorek

mgr inż. Paweł Wieczorek
LOD/0438/ZHOD/05

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2015 R.

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: powyżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: powyżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest budowa urządzenia infrastruktury technicznej – budowę drogi wewnętrznej, budowę dwóch miejsc parkingowych dla autobusów. Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych, konstrukcyjnych i drogowych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danych branży.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypywania ziemią lub upadku z dużej wysokości – brak.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
 2. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
 3. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
 4. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
 5. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
-

6. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.
Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.
Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.
Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.
Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.
Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.
Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.
Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.
Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.
Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.
5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH
Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.
6. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTACH BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.
Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
- Elektronarzędzia,
- Maszyny do obróbki stali/szlifierki, giętarki, nożyce,
- Maszyny i urządzenia do mocowania blach/wkrętarki, wiertarki,
Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.
7. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SASIEDZTWIE.
-

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób niezaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Paweł Wieczorek	mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05
---	--