



# MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
 ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
 NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

---

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-6
3. Opis do projektu.....	str.7-11
4. Informacja BLOZ.....	str.12-15
5. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.16-19
6. Plan orientacyjny, skala 1:25000, rys. nr 1.....	str.20
7. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 2.....	str.21
8. Profil podłużny, skala 1:50/500, rys. nr 3.....	str.22
9. Przekroje typowe (normalne), skala 1:50 , rys. nr 4.....	str.23

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
 NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

**INWESTOR:**

GMINA WIELGOMŁYNY,  
UL. RYNEK 1,  
97-525 WIELGOMŁYNY

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

## 1. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Wielgomłyny. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni twardej nieulepszonej długości 318 mb. Istniejąca droga posiada pobocza gruntowe. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się łąki, nieużytki oraz zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.

Droga w stanie istniejącym posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 2,5 mb do 5,5 mb. Przebudowywana droga jest drogą klasy dojazdowej, która przebiega przez miejscowość Karczów.

Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi będzie przebiegał przez działki nr ewidencyjny 280/1 i 731/2, obręb 0004 Karczów.

## 2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Ze względu na brak nawierzchni mineralno bitumicznej, zły stan istniejącej nawierzchni oraz nienormatywną jej szerokość projektuje się przebudowę drogi. Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 4 mb w KM od 0+000,00 do KM 0+028,40 wraz z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 mb. Na pozostałej długości odcinka z pominięciem łuków kołowych projektuje się szerokość jezdni wynoszącą 3 mb wraz z poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 mb, a w problematycznych miejscach o szerokości wynikającej z warunków terenowych. Ze względu na małe wartości promieni łuków kołowych, w obrębie łuków (KM 0+034,86 oraz KM 0+155,66) planuje się wykonanie poszerzenia jezdni po wewnętrznej stronie łuku zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni.

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**



# MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

---

Powierzchnia jezdni: 1032,1 m<sup>2</sup>

Powierzchnia pobocza : 304,1 m<sup>2</sup>

Całkowita długość drogi: 317.66 mb.

Powierzchnia pasa drogowego: 2812,9 m<sup>2</sup>

3. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni twardej nieulepszonej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów, gdzie ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników.

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest objęty granicami obserwacji archeologicznych.

<p>PROJEKTANT: <b>mgr inż. Paweł Wieczorek</b></p>	
--	--

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**



# MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

---

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR: GMINA WIELGOMŁYNY  
UL. RYNEK 1, 97-525 WIELGOMŁYNY

## **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych,
- Polskie normy.

## 3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

### 3.1 Przedmiot i zakres opracowania

Ze względu na brak nawierzchni mineralno bitumicznej, zły stan istniejącej nawierzchni oraz nienormatywną jej szerokość projektuje się przebudowę drogi. Zaprojektowana droga będzie posiadała przekrój drogowy z jednostronnym pochyleniem poprzecznym jezdni na całej długości odcinka o wartości 2%. Projektuje

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 4 mb w KM od 0+000,00 do KM 0+028,40 wraz z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 mb. Na pozostałej długości odcinka z pominięciem łuków kołowych projektuje się szerokość jezdni wynoszącą 3 mb wraz z poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 mb, a w problematycznych miejscach o szerokości wynikającej z warunków terenowych. Ze względu na małe wartości promieni łuków kołowych, w obrębie łuków (KM 0+034,86 oraz KM 0+155,66) planuje się wykonanie poszerzenia jezdni po wewnętrznej stronie łuku zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Na odcinku drogi pomiędzy KM 0+194,30 a KM 0+237,66 projektuje się umocnienie skarpy rowu przydrożnego płytami ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm, w celu zapewnienia stateczności wbudowywanej konstrukcji nawierzchni. Szczegół umocnienia skarpy przedstawia rysunek nr 4.

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni.

### 3.2 Konstrukcja nawierzchni KM od 0+000,00 do KM 0+028,40

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- Podbudowa z istniejącej nawierzchni,
- Grunt rodzimy zagęszczony.

### Konstrukcja nawierzchni KM od 0+028,00 do KM 0+317,66

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 5 cm,

**Listopad 2015**

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63, mm gr. 15 cm,
- Pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 15 cm
- Grunt rodzimy zagęszczony. (korytowanie głębokości do 30 cm).

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 4 mb w KM od 0+000,00 do KM 0+028,40 wraz z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 mb. Na pozostałej długości odcinka z pominięciem łuków kołowych projektuje się szerokość jezdni wynoszącą 3 mb wraz z poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 mb.

### 3.3 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej, przebiegającą przez miejscowość Karczów w gminie Wielgomłyny. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi. Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 30 km/h. Przyjęte rozwiązania (promienie łuków) dla trasy drogi zostały przedstawione na rysunkach nr 2 i 3.

### 3.4 Profil podłużny

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącej nawierzchni. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,6%, natomiast maksymalne 6,6 %. Ze względu na małe zróżnicowanie wysokości terenu (236,97 - 242,15 m n. p. m) oraz konieczność dopasowania się do istniejącej nawierzchni niweleta posiada 7 łuków pionowych, które pozwalają na jak najbardziej korzystne wpisanie się w teren trasy drogi. W miejscach, w których różnica spadków podłużnych nie przekracza 1,5% , nie ma konieczności stosowania łuków pionowych. Elementy niwelety zostały przedstawione na rysunku nr 3.

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**



### 3.5 Przekroje poprzeczne

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 4 mb w KM od 0+000,00 do KM 0+028,40 wraz z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 m.b. Na pozostałej długości odcinka z pominięciem łuków kołowych projektuje się szerokość jezdni wynoszącą 3 mb wraz z poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 mb, a w problematycznych miejscach o szerokości wynikającej z warunków terenowych. Ze względu na małe wartości promieni łuków kołowych, w obrębie łuków (KM 0+034,86 oraz KM 0+155,66) planuje się wykonanie poszerzenia jezdni po wewnętrznej stronie łuku. Przekrój poprzeczny drogi na całej długości odcinka przyjęto jako jednostronny z pochyleniem poprzecznym jezdni wynoszącym 2% i pochyleniem poboczy 8%.

### 3.6 Odwodnienie powierzchniowe

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni następuje powierzchniowo po przez spadki podłużne oraz poprzeczne jezdni.

## 4. URZĄDZENIA OBCE

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

## 5. KOLIZJE

W miejscu planowanej przebudowy stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje.

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

## 6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA  
INWESTYCJI:**

**PRZEBUDOWA DROGI  
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW  
ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI  
KARCZÓW NA DZIAŁCE  
GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

**INWESTOR:**

**GMINA WIELGOMŁYNY, UL. RYNEK 1,  
97-525 WIELGOMŁYNY**

**ADRES INWESTYCJI : działki nr ewidencyjny 280/1, 731/2 obręb 0004  
Karczów**

**PROJEKTANT:**

**mgr inż. Paweł Wieczorek**

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**



# MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (poz. 1a pkt. 8).

## 1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

## 2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE.

Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danej branży. Przewidywane prace obejmują :

1. Poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni tłuczniowej do stałej szerokości 4mb w KM od 0+000,00 do KM 0+028,40 oraz szerokości 3mb na pozostałej długości odcinka z pominięciem łuków kołowych,
2. Wykonanie poszerzenia jezdni na łukach w KM 0+034,86 oraz KM 0+155,66,
3. Wyrównanie istniejącego profilu podłużnego drogi warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 10 cm,
4. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5cm,
5. Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
6. Umocnienie skarpy rowu przydrożnego płytami ażurowymi pomiędzy KM 0+194,30 a KM 0+237,66 (strona lewa).

## 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działki nr ewidencyjny 280/1 oraz 731/2, obręb 0004 Karczów.

## 4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## 5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

**Listopad 2015**

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW  
NA DZIAŁCE GEODEZYJNEJ NR 280/1 i 731/2**

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – nie będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

#### 6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

#### 7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,

**Listopad 2015**

- Układarki,
  - Samochodów samowyladowczych.
- Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
  - Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
  - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SASIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

<b>PROJEKTANT:</b> <b>mgr inż. Paweł Wieczorek</b>	
---	--

**Listopad 2015**