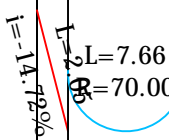
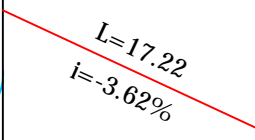
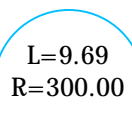
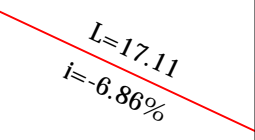
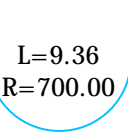
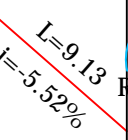
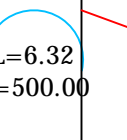
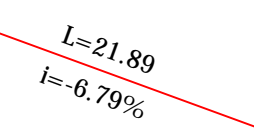
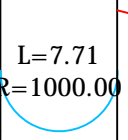
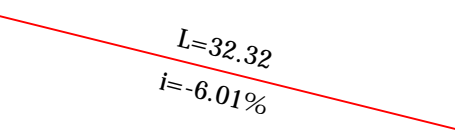





PROFIL PODŁUŻNY

POZIOM ODNIESIENIA

|                   |   |        |   |        |        |   |        |  |        |        |   |  |   |        |   |        |   |        |        |   |        |   |  |        |   |        |        |        |        |        |  |        |  |        |  |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
|-------------------|---|--------|---|--------|--------|---|--------|--|--------|--------|---|--|---|--------|---|--------|---|--------|--------|---|--------|---|--|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|
| Rzędne niwelety   | 239.04  | 238.73 | 238.28  | 238.03 | 238.02 | 237.66  | 237.41 | 237.28   | 237.20 | 236.90 | 236.67  |  | 235.98  | 235.73 | 235.42  | 235.33 | 235.15  | 234.77 | 234.65 | 234.46  | 234.26 | 234.16  |  | 233.48 |   | 232.80 | 232.77 | 232.52 | 232.28 | 232.17 |  | 231.56 |  | 230.96 |  | 230.36 | 230.33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| Rzędne istniejące | 239.04  | 238.68 | 238.22  | 237.95 | 237.94 | 237.59  | 237.34 | 237.24   | 237.15 | 236.82 | 236.59  |  | 235.91  | 235.66 | 235.35  | 235.27 | 235.10  | 234.70 | 234.58 | 234.39  | 234.18 | 234.08  |  | 233.40 |   | 232.72 | 232.69 | 232.44 | 232.21 | 232.10 |  | 231.51 |  | 230.91 |  | 230.35 | 230.33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| Różnice rzędnych  | 0.00  | 0.05   | 0.06  | 0.08   | 0.08   | 0.08  | 0.07   | 0.05   | 0.04   | 0.08   | 0.08  |  | 0.08  | 0.07   | 0.07  | 0.06   | 0.05  | 0.06   | 0.07   | 0.07  | 0.08   | 0.08  |  | 0.08   |   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.07   | 0.07   |  | 0.06   |  | 0.05   |  | 0.01   | 0.00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| Elementy niwelety |        |        |  |        |        |  |        |  |        |        |  |  |  |        |  |        |  |        |        |  |        |  |  |        |   |        |        |        |        |        |  |        |  |        |  |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| Elementy trasy    | ŁUK POZIOMY<br>R=11.00m<br>L=11.61m   |        | PROSTA<br>L=42.01   |        |        |   |        |  |        |        |   |  | ŁUK POZIOMY<br>R=100.00m<br>L=15.91m  |        | PROSTA<br>L=70.94   |        |   |        |        |   |        |   |  |        |   |        |        |        |        |        |  |        |  |        |  |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| Odległości        | 00.00   | 02.05  | 05.86   | 09.71  | 10.00  | 20.00   | 26.93  | 30.00  | 31.78  | 36.62  | 40.00   |  | 50.00   | 53.73  | 58.41   | 60.00  | 63.09   | 70.00  | 72.22  | 75.39   | 78.55  | 80.00   |  | 90.00  |   | 00.00  | 00.44  | 04.29  | 08.15  | 10.00  |  | 20.00  |  | 30.00  |  | 40.00  | 40.47  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| Kilometraż        |  0+000 |        |   |        |        |   |        |  |        |        |   |  |   |        |   |        |   |        |        |   |        |   |  |        |  0+100 |        |        |        |        |        |  |        |  |        |  |        |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                             |  |                             |         |                |         |
|-----------------------------|--|-----------------------------|---------|----------------|---------|
| Nazwa obiektu budowlanego   | PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW DZIAŁKA NR 277/1 |                             |         |                |         |
| Adres obiektu budowlanego   | Działki ewid. nr 277/1, 982, obręb 0004 Karczów, gmina Wielgomłyny                     |                             |         |                |         |
| Imię i nazwisko projektanta | Specjalność  | Numer uprawnień budowlanych | Data    | Podpis         |         |
| mgr inż. Kamil Ziółkowski   | drogowa  | LOD/2541/PWOD/14            | 07.2017 |                |         |
| Tytuł (nazwa) rysunku       |  |                             |         | Skala          | Nr rys. |
| PROFIL PODŁUŻNY             |  |                             |         | 1:50/<br>1:500 | 2       |