

## SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....</b>	<b>2</b>
<b>B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>7</b>
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	8
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	9
3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	9
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	9
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI OPRACOWANIA .....	10
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	10
7. INFORMACJE KOŃCOWE.....	10
<b>C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>12</b>
1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA .....	13
2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	13
3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	15
4. ODWODNIENIE .....	15
5. KOLIZJE.....	15
6. UWAGI KOŃCOWE.....	15
<b>D. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>17</b>
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	18
a. Nazwa i lokalizacja inwestycji .....	18
b. Inwestor .....	18
c. Jednostka projektowa.....	18
2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI.....	18
a. Zakres robót .....	18
b. Kolejność prowadzenia robót.....	18
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	19
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	19
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 19	
a. Zagospodarowanie placu budowy.....	19
b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy. ....	20
c. Roboty ziemne .....	21
7. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	21
<b>E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Rys. nr 1.1 Plan zagospodarowania terenu	1:500
Rys. nr 1.2 Plan zagospodarowania terenu	1:500
Rys. nr 2.1 Profil podłużny	1:50/1:500
Rys. nr 2.2 Profil podłużny	1:50/1:500
Rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny typowy	1:50

## **A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany

dla inwestycji pn: „**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Popielarnia obręb geodezyjny Wola Kuźniewska działki nr 71 i 470**”,

pod adresem: **Działki ewid. Nr 71, 470, obręb 0019 Wola Kuźniewska, gmina Wielgomłyny,**

sporządzony dla: **Gminy Wielgomłyny, ul. Rynek 1, 97 – 525 Wielgomłyny**

w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA NR	PODPIS
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

## **B.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **Nazwa i lokalizacja inwestycji:**

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Popielarnia obręb geodezyjny Wola Kuźniewska działki nr 71 i 470”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działkach ewid. o nr 71, 470, obręb 0019 Wola Kuźniewska, gmina Wielgomłyny.

### **Przedmiot i zakres inwestycji:**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Popielarnia obręb geodezyjny Wola Kuźniewska działki nr 71 i 470. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego,
- obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

### **Inwestor:**

Gmina Wielgomłyny  
ul. Rynek 1  
97-525 Wielgomłyny

### **Jednostka projektowa:**

YADAR Biuro Inżynierskie  
Janosik Dariusz  
ul. Przedborska 267  
97-500 Radomsko

### **Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);

- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- Ustalenia z Inwestorem.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga dojazdowa posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem. Szerokość drogi zmienna. Droga nie posiada wydzielonych poboczy. Pas drogowy przebudowywanej drogi przebiega wzdłuż pól uprawnych, łąk oraz częściowo wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo poprzez przepuszczalną nawierzchnię pasa drogowego oraz częściowo do rowów przydrożnych. Na analizowanym odcinku występuje uzbrojenie terenu:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa.

## **3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Przebudowywany odcinek drogi dojazdowej jest drogą wewnętrzną klasy technicznej D. Stanowi połączenie komunikacyjne między miejscowością Popielarnia i innymi miejscowościami gminy Wielgomłyny. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje komunikacja zbiorowa.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonaniu obustronnych poboczy z kruszywa łamanego. Jezdnia zostanie wykonana z jednej warstwy betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego w dwóch warstwach oraz na warstwie odsączającej z pospółki. Pobocza obustronne utwardzone zostaną kruszywem łamanym 0/31,5mm grubości warstwy 0,1 m.

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| ○ Klasa drogi         | D                   |
| ○ Kategoria ruchu     | KR1                 |
| ○ Prędkość projektowa | $V_p=30\text{km/h}$ |
| ○ Szerokość jezdni    | 4,0 m               |

- Szerokość pobocza z kruszywa 0,5m

## **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI OPRACOWANIA**

powierzchnia jezdni mineralno – bitumicznej	3448,0m <sup>2</sup>
powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego	813,0m <sup>2</sup>

## **6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr:

- 71, obręb 0019 Wola Kuźniewska, gmina Wielgomłyny;
- 470, obręb 0019 Wola Kuźniewska, gmina Wielgomłyny.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- §77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.).

## **7. INFORMACJE KOŃCOWE**

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2016 nr 0 poz. 71]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA NR	PODPIS
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	



**C.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY  
BRANŻY DROGOWEJ**

## **1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- Ustalenia z Inwestorem.

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego;
- poboczy obustronnych z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

## **2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ**

### **Założenia projektowe:**

<b>Parametr</b>	<b>Stan istniejący</b>	<b>Założenia projektowe</b>
Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa- D
Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
Długość nawierzchni asfaltowej	-	855,4 m.b.
Nawierzchnia jezdni	Jezdnia gruntowa	Beton asfaltowy
Szerokość jezdni	średnio 3,0 m.b.	4,0 m.b.
Szerokość poboczy	Brak poboczy	Pobocza z kruszywa szerokości 0,5 m.b.
Przekrój poprzeczny	Zmienny	Daszkowy

### **Droga w planie i profilu:**

Trasa drogi składa się z dwóch odcinków. Poprowadzona zostanie śladem istniejącej drogi gruntowej. Trasa drogi składa się z 12 odcinków prostych tworzących załamania w 10 punktach wierzchołkowych zwanych dalej punktami głównymi trasy. Załamania trasy wyokrąglono łukami kołowymi bez krzywych przejściowych. Promienie kolejnych łuków kołowych zgodnie z rosnącym kilometrażem wynoszą odpowiednio dla pierwszego odcinka: 150 m, 150 m, 130 m, 130 m, 500 m, 200 m oraz dla drugiego odcinka 120 m, 150 m, 150 m, 130 m. Początek trasy to punkt oznaczony jako PO w km 0+000,00. Koniec trasy to punkt oznaczony jako KO.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, nie przewiduje się znacznych zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety. Profil podłużny projektowanej drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni (wg rysunku nr 2.1 oraz 2.2). Projektowaną drogę należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią drogi asfaltowej.

Projektuje się jezdnię o przekroju poprzecznym daszkowym o wartości pochylenia 2%. Pochylenie zapewni swobodne odprowadzenie wód opadowych na tereny przydrożne w granicy pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych.

### **Konstrukcja jezdni:**

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,0 m. Punkty charakterystyczne do wytyczenia osi drogi przedstawiono na rysunkach nr 1.1 oraz 1.2. Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja jezdni:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	10cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,0mm	15cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
Łączna grubość konstrukcji jezdni	40cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=120\text{MPa}$  (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie  $E_{vd}\geq 64\text{ MN/m}^2$ ). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2% na prostej oraz łuku poziomym. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

### **Konstrukcja pobocza:**

W ramach przebudowy należy wykonać pobocza obustronne z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm (zgodnie z planem zagospodarowania terenu). Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie gruntu w miejscu przeznaczonym pod pobocze, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego grubości 10,0 cm po zagęszczeniu i szerokości 50,0 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o wartości pochylenia 6% w kierunku od jezdni.

### **3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego wykonano punktowe otwory odkrywkowe. Na podstawie analizy gruntów podłoża stwierdzono występowanie gruntów niewysadzinowych oraz dobre warunki wodne. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej na głębokości przemarzania gruntu. Na tej podstawie warunki gruntowe zalicza się do prostych, a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

### **4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie realizowane będzie jak dotychczas poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przepuszczalnej nawierzchni pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych.

### **5. KOLIZJE**

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

### **6. UWAGI KOŃCOWE**

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą

składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;

- o Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- o W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;
- o Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA NR	PODPIS
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

## **D.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **a. Nazwa i lokalizacja inwestycji**

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Popielarnia obręb geodezyjny Wola Kuźniewska działki nr 71 i 470”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działkach ewid. o nr 71, 470, obręb 0019 Wola Kuźniewska, gmina Wielgomłyny.

### **b. Inwestor**

Gmina Wielgomłyny

ul. Rynek 1

97-525 Wielgomłyny

### **c. Jednostka projektowa**

YADAR Biuro Inżynierskie

Janosik Dariusz

ul. Przedborska 267

97 – 500 Radomsko

## **2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

### **a. Zakres robót**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Popielarnia obręb geodezyjny Wola Kuźniewska działki nr 71 i 470. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

### **b. Kolejność prowadzenia robót**

- wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni i pobocza,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie konstrukcji poboczy obustronnych.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Brak elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcie nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

**W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu MI z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.**

### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:



- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inny urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

## **7. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- o ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r, Nr 21, poz. 94 z późn. zm.),
- o art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r Nr 159, poz. 1118 z późn. zm.),
- o ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.),
- o Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151, poz. 1256).

- Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz.U. Nr 62, poz. 285),
- Rozp. Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 278).

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA NR	PODPIS
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

## **E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**