

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-7
3. Opis do projektu	str.8-16
4. Informacja BLOZ.....	str.17-20
5. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.21-23
6. Plan sytuacyjny, skala 1: 25000, rys. nr 1.....	str.24
7. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500, rys. nr 2a.....	str.25
8. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500, rys. nr 2b.....	str.26
9. Profil podłużny, skala 1: 100/1000, rys. nr 3.	str.27
10. Przekroje charakterystyczne, skala 1:50, rys. nr 4a.....	str.28
11. Przekroje charakterystyczne, skala 1:50, rys. nr 4b.....	str.29
12. Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20/1:10, rys. nr 5.str.....	30

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112552E KRUSZYNA - RUDKA - KRZĘTÓW - WOLA ŻYCIŃSKA - CIĘŻKOWICZKI, GM. ŻYTNO NA ODCINKU W MIEJSCOWOŚCI KRZĘTÓW

INWESTOR:

GMINA WIELGOMŁYNY,
UL. RYNEK 1,
97-525 WIELGOMŁYNY

PROJEKTANT: inż. Paweł Wieczorek

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. Adam Muś

Wrzesień 2015

**Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.
Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Obszar, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Wielgomłyny. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej długości 1390,59 m.b. Istniejąca droga na przedmiotowym odcinku posiada częściowo przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem oraz drogowy z obustronnym poboczem gruntowym i rowami przydrożnymi. Na rozpatrywanym odcinku znajduje się jeden przystanek autobusowy, pod drogą znajdują się przepust dla odprowadzenia z rowów wód deszczowych. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz częściowo pola uprawne, łąki i nieużytki.

Droga w stanie istniejącym posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 4,4 mb do 8,6 m.b. Przebudowywana droga jest drogą klasy lokalnej, która przebiega przez miejscowość Krzętów. Obsługuje przede wszystkim ruch lokalny.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej przebudowy znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnie utwardzoną – bitumiczną, zmiennej szerokości od 4.5 m.b. do 8 m.b., która jest bardzo zniszczona. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym, pęknięcia siatkowe na całej szerokości jezdni, miejscami z dużymi wykruszeniami, bliskimi powstania wybojów. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni drogi. W chwili obecnej konstrukcja drogi (podbudowa oraz warstwa asfaltu o grubości średnio 3-4 cm) nie

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żyto na odcinku w miejscowości Krzętów

spełnia wymagań nośności, co powoduje powstawanie spękań odbitych oraz coraz większych odkształceń w profilu podłużnym i poprzecznym drogi. Pobocza drogi są wyniesione poza nawierzchnię jezdni, co znacznie utrudnia spływ wody z jezdni przyczyniając degradacji konstrukcji oraz pogorszenia warunków na drodze. Lewostronny chodnik z płyt betonowych posiada duże nierównościami oraz wykruszenia płyt betonowych, co stanowi duże niebezpieczeństwo dla poruszających się pieszych. Chodnik prawostronny jest w stanie dobrym, niewymagającym przebudowy. Stan drogi w chwili obecnej pozwala na jej przebudowę bez konieczności wymiany podbudowy, a jedynie na wykonaniu na istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej nowych warstw asfaltowych. Brak wykonania natychmiastowej przebudowy doprowadzi jezdnię do jeszcze większych spękań nawierzchni asfaltowej, powstania coraz większych nierówności porzecznym i podłużnym drogi oraz zniszczenia podbudowy, co w przyszłości znacznie zwiększy koszty przebudowy. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji, która zabezpieczy przed dalszą degradacją istniejącej nawierzchnią drogi

2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku, z czym projektuje się przebudowę drogi. Przedmiotowa przebudowa ma poprawić komfort użytkowania drogi. Zakres czynności wchodzący w skład przebudowy obejmuje:

- Przebudowę istniejącego chodnika (strona lewa),
- Odtworzenie geometrii drogi poprzez wyrównanie i wzmocnienie nawierzchni nakładką asfaltową składającą się z dwóch warstw mineralno-bitumicznych (wyrównawczo-wiążąca oraz ścieralna),
- Wyprofilowanie oraz utwardzenie pobocza kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o zmiennej szerokości,
- Odtworzenie (oczyszczenie i odmulenie) istniejących rowów przydrożnych,
- Wykonanie rowu odprowadzającego z korytek trapezowych

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

Powierzchnia jezdni: 8 250,00 m²

Powierzchnia pobocza: 450,00 m²

Całkowita długość drogi: 1390,59 m.b.

Powierzchnia przebudowywanego chodnika: 940 m²

Powierzchnia remontowanych zjazdów: 460 m²

3. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco wpływać na środowisko. Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót (modernizacyjnych i remontowych), przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

wynikające z krótszego czasu przejazdu). Przebudowywana droga znajduje się w Piliczańskim i Przedborskim obszarze chronionego krajobrazu.

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

1. INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR: GMINA WIELGOMŁYNY
 UL. RYNEK 1, 97-525 WIELGOMŁYNY

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500 opracowania przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz.1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Przedmiot i zakres opracowania

Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój uliczny oraz częściowo drogowy. Na odcinku o przekroju ulicznym projektuje się przebudowę istniejącego chodnika (strona lewa). Chodnik po przebudowie będzie posiadał szerokość 1,5 m.b.

W celu odtworzenia geometrii drogi planuje się wykonanie nakładki asfaltowej w postaci dwóch warstw z masy mineralno-bitumicznej, które będą przebiegać śladem istniejącej jezdni. Warstwę wyrównawczą - wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m², natomiast warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm. Wykonanie nakładki asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni, która posiada zmienną szerokość. Ze względu na nienormatywną szerokość jezdni oraz szerokość miejscami mniejszą niż 5 m.b.,

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

planuje się wykonanie poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni, zgodnie z rys. nr 2a i 2b.

Na odcinku o przekroju drogowym planuje się wyprofilowanie oraz utwardzenie obustronnego pobocza kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0.75 m.b. zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. 2a i 2b).

3.2 Założenia do projektu:

- a) Klasa ulicy: L (Dojazdowa)
- b) Kategoria ruchu: KR2
- c) Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h.
- d) Szerokość jezdni: zmienna od 5.0 m.b. do 8.0 m.b.
- e) Szerokość poboczy: 0.75 m.b.
- f) Przekrój poprzeczny: daszkowy 2%, jednostronny na łuku (dopasowany do istniejącego przekroju)
- g) Długość odcinka w osi: 1390,59 m.b.
- h) Szerokość chodnika: 1.5 m.b.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przebudowa zakłada wykonanie następujących robót: mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni, skropienie jezdni emulsją asfaltową w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia między istniejącą nawierzchnią, a nowo ułożoną warstwą wyrównawczą, wyrównanie istniejącego profilu podłużnego drogi warstwą wyrównawczo-wiązącą z betonu asfaltowego w ilości średnio 100 kg/m² wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm. Warstwa wiążąca oraz ścieralna wykonane z betonu asfaltowego odpowiednio AC16W i AC11S. Wykonanie nakładki z masy mineralno-asfaltowej zahamuje proces powiększania się powstałych uszkodzeń jezdni, poprawi równość podłużną i poprzeczną jezdni, co wpłynie na zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa dla użytkowników ulicy.

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów



MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Skropienie emulsją asfaltową
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości średnio 100 kg/m²
- Skropienie emulsją asfaltową
- Istniejąca nawierzchnia mineralno-bitumiczna
- Istniejąca podbudowa

Dodatkowo ze względu na brak możliwości wykonania prawidłowego profilu podłużnego należy miejscowo wykonać frezowanie całej istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej w km od 0+223.00 do km 0+350.00 i od km 0+500.00 do km 0+700.00.

Konstrukcja jezdni w km od 0+223.00 do km 0+350.00 i od km 0+500.00 do km 0+700.00:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Skropienie emulsją asfaltową
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości średnio 100 kg/m²
- Skropienie emulsją asfaltową
- Frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno bitumicznej do głębokości 4 cm.
- Istniejąca podbudowa

Ze względu na nienormatywną szerokość jezdni oraz szerokość miejscami mniejszą niż 5.0 m.b., planuje się wykonanie poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni, na poszerzeniach należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Skropienie emulsją asfaltową
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 7 cm
- Podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5 mm gr.5 cm

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

- Podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0 mm gr.20 cm
- - pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 20cm

3.4 Trasa drogi:

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy lokalnej, przebiegającą przez miejscowość Krzętów. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi. Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 40 km/h. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z nieznacznym przesunięciem osi jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Modyfikacje te spowodowane są poszerzeniem jezdni. Przyjęte rozwiązania dla trasy drogi zostały przedstawione na rys. nr D-02a i D-02b.

3.5 Niweleta drogi:

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej nawierzchni. Za pomocą frezowania oraz wykonania nowych warstw asfaltowych planuje się wykonać wyrównanie istniejącego profilu podłużnego drogi. Profil podłużny drogi został przedstawiony na rys. nr 3.

Podczas przebudowy drogi należy uwzględnić wysokość istniejącego krawężnika po prawej stronie jezdni, profil poprzeczny drogi należy tak wyrównać, by różnica między istniejącym krawężnikiem na zjazdach a górną powierzchnią nowej nawierzchni ścieralnej nie była mniejsza niż 2 cm. Projektowaną drogę należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-bitumicznymi

3.6 Przekrój poprzeczny

Przebudowywana droga będzie posiadała przekrój uliczny oraz częściowo przekrój drogowy. Na odcinku o przekroju ulicznym projektuje się przebudowę istniejącego chodnika (strona lewa). Chodnik po przebudowie będzie posiadał

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów



MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

szerokość 1,5 m.b. Na odcinku o przekroju drogowym planuje się wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0.75 m.b..

Przekrój poprzeczny drogi na odcinku prostym przyjęto, jako daszkowy z pochyleniem poprzecznym jezdni wynoszącym 2% i pochyleniem poboczy 8%. Na łukach przekrój poprzeczny należy dostosować do istniejących pochyłeń poprzecznych nawierzchni, ze względu na ograniczenia wynikające z istniejącego chodnika po prawej stronie jezdni.

3.7 Kształtowanie chodnika, parametry.

Dla poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych projektuje się wykonać przebudowę istniejącego chodnika lewostronnego. Istniejący chodnik z płyt betonowych należy w całości rozebrać. Chodnik projektuje się o szerokości 1.5 m.b. (łącznie z obrzeżem oraz krawężnikiem betonowym),

Parametry projektowanego chodnika:

- Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2 % w kierunku jezdni.
- Nachylenie podłużne, zgodnie z niweletą jezdni.
- Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 12cm,
- Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15x30x100cm
- Od strony ogrodzeń chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30x100cm

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- - kostka brukowa o grubości 6 cm szara
- - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- - podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm
- - pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 15cm

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

3.8 Remont zjazdów.

Projektuje się remont powierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej, utwardzonej, tłuczniowej, lub betonowej na zjazdy o powierzchni z kostki brukowej.

Parametry projektowanych zjazdów:

- -spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni oraz bram wjazdowych
- -spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości bram wjazdowych
- -przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać należy skosami 1:1 na długości 1 m.b.
- -wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 4 cm.
- -obramowanie na krawędziach bocznych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm
- -obramowanie od strony jezdni i działek krawężnikiem betonowy wym. 15x22x100cm

Konstrukcja projektowanych zjazdów:

- - kostka brukowa o grubości 8 cm czerwona
- - podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- - podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm
- - podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.15 cm
- - pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 10cm

Dodatkowo w km ok. 0+215, 0+640, 0+816, 1+345 projektuje się wykonać zjazdy na drogi wewnętrzne (dojazd do gruntów rolnych) z nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów



MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

Konstrukcja projektowanych zjazdów w km ok. 0+215, 0+640, 0+816, 1+345:

- - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- - skropienie emulsją asfaltową
- - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4cm.
- - skropienie emulsją asfaltową
- - podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm
- - podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.15 cm
- - pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 10cm

3.9 Odmulenie i oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego.

Projektuje się odmulenie i oczyszczenie dna rowu na głębokość do 30 cm z namułu i innych zanieczyszczeń. Lokalizacja rowu przeznaczonego do oczyszczenia została przedstawiona na rys. nr 2a i 2b (projekt zagospodarowania terenu). Powierzchnia rowu przeznaczona do oczyszczenia i odmulenia wynosi ok. 450 m²

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni.

Projektuje się wykonanie rowu odprowadzającego z prefabrykowanych korytek trapezowych na ławie betonowej z betonu klasy min. C12/15, który przebiegał będzie wzdłuż istniejącej drogi gruntowej na działce nr ewid. 1387.

3.10 Ścięcie, wyprofilowanie oraz utwardzenie poboczy.

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza. Przed wykonaniem utwardzenia poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie utwardzić je warstwą z kruszywa łamanego grubości 10 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać 8% w kierunku od jezdni, natomiast na łuku po zewnętrznej stronie 6% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocza poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpieczą konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

4. URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej przebudowy znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

Przebudowa jezdni i chodników pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych i krat ściekowych. Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni lub chodnika w czasie wykonywania nawierzchni.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak, aby umożliwiały eksploatację.

Dla zabezpieczenia istniejących kabli teletechnicznych, elektrycznych projektuje się założenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT o średnicy 110 mm.

5. KOLIZJE

Brak

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana przebudowa drogi zgodnie z Zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. (Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397) jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie bardzo złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu). Zakres przewidzianej przebudowy nie powoduje w żaden sposób zmiany sposobu zagospodarowania terenu i nie zmienia sposobu użytkowania przedmiotowej drogi.

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

**NAZWA
INWESTYCJI:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 112552E KRUSZYNA - RUDKA -
KRZĘTÓW - WOLA ŻYCIŃSKA -
CIEŻKOWICZKI, GM. ŻYTNO NA
ODCINKU W MIEJSCOWOŚCI
KRZETÓW**

INWESTOR:

**GMINA WIELGOMŁYNY, UL. RYNEK
1, 97-525 WIELGOMŁYNY**

**ADRES INWESTYCJI : działki nr ewidencyjne: 1036, 1067, 1387
obręb 0008 Krzętów**

PROJEKTANT:
inż. Paweł Wieczorek

ASYSTENT PROJEKTANTA:
inż. Adam Muś

Wrzesień 2015

**Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Cieżkowiczki, gm.
Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów**



MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112556E ROGI - WOLA ŻYCIŃSKA, GM. WIELGOMŁYNY.

Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danej branży.

Przewidywane prace obejmują:

1. Przebudowa istniejącego chodnika drogowego (strona lewa),
2. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni szczotką mechaniczną, częściowe frezowanie nawierzchni
3. Skropienie istniejącej nawierzchni jezdni emulsją asfaltową,
4. Wyrównanie istniejącego profilu podłużnego drogi warstwą wyrównawczo-wiązącą z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m²,
5. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową na zimno wykonanej warstwy wyrównawczej,
6. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm,
7. Regulacja włazów przy studniach rewizyjnych,
8. Wyprofilowanie oraz wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o zmiennej szerokości,
9. Wykonanie nowych oraz odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
10. Wykonanie rowu odwadniającego z korytka ściękowego trapezowego, wykonanie rowu odprowadzającego długości 20 m.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działek nr ewidencyjny 1036, 1067, 1387 obręb 0008 Krzętów.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów



MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY i OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów



MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyladowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

Wrzesień 2015

Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna - Rudka - Krzętów - Wola Życińska - Ciężkowiczki, gm.

Żytno na odcinku w miejscowości Krzętów