

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-7
3. Opis do projektu .....	str.8-16
4. Informacja BIOZ.....	str.17-20
5. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.21-23
6. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500, rys. nr 1a.....	str.24
7. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500, rys. nr 1b.....	str.25
8. Przekroje charakterystyczne, skala 1:40, rys. nr 2a.....	str.26
9. Przekroje charakterystyczne, skala 1:40, rys. nr 2b.....	str.27
10. Profil podłużny droga powiatowa (odcinek II), rys. nr 3.....	str.28
11. Profil podłużny Karczów-Babczów (odcinek III), rys. nr 4.....	str.29
12. Profil podłużny Niedośpielin – Karczów (odcinek II), rys. nr 5.....	str.30
13. Konstrukcja chodnika, skala 1:25, rys. nr.6.....	str.31
14. Rzut zjazdu, skala 1:40, rys. nr.7.....	str.32
15. Konstrukcja poszerzenia jezdni, skala 1: 25, rys. nr8.....	str.33
16. Szczegół wpustu, skala 1:20, rys. nr 9.....	str.34
17. Uzgodnienie z Powiatowym Wydziałem Zarządzania Drogami....	str.35

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112203E BABCZÓW** **GM. KOBIELE WIELKIE - KARCZÓW - NIEDOŚPIELIN GM.** **WIELGOMŁYNY NA ODCINKU W MIEJSCOWOŚCI** **KARCZÓW**

#### **INWESTOR:**

GMINA WIELGOMŁYNY,  
UL. RYNEK 1,  
97-525 WIELGOMŁYNY

PROJEKTANT: inż. Paweł Wieczorek

Grudzień 2015

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Obszar, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Wielgomłyny w miejscowości Karczów. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się zniszczona jezdnia o nawierzchni mineralno-bitumicznej o długości łącznej 942.07 m.b. oraz jezdnia o nawierzchni gruntowej utwardzonej długości 37.90 m.b. (od miejscowości Karczów w kierunku miejscowości Babczów). Projekt swoim zakresem obejmuje przebudowę III odcinków drogi.

Pierwszy odcinek długości 320.68 m.b. stanowi droga gminna od miejscowości Niedospełin do skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Karczów, odcinek na całej swojej długości posiada nawierzchnie mineralno-bitumiczną zmiennej szerokości od 4.5 m.b. do 5.2 m.b. z obustronnymi poboczami gruntowymi. W km ok. 0+193.00 pod jezdnią pierwszego odcinka znajduje przepust drogowy. Koniec odcinka nawiązuje do skrzyżowania z drogą powiatową. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, drzewa ogrodzenia do posesji i zjazdu o nawierzchni gruntowej utwardzonej.

Drugi odcinek to droga powiatowa relacji Zagórze-Wola Rożkowa o długości 263.17 m.b. Odcinek posiada obustronne pobocza gruntowe oraz nienormatywną szerokość jezdni od 4.5 m.b. do 6.0 m.b. Droga powiatowa krzyżuje się z odcinkiem nr I i odcinkiem nr III. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, ogrodzenia do posesji i zjazdu o nawierzchni gruntowej utwardzonej. W km ok. 0+220 po prawej stronie jezdni znajduje się przystanek autobusowy i kapliczka modlitewna.

Odcinek numer III do droga gminna z miejscowości Babczów (gm. Kobiełe Wielkie) do miejscowości Karczów. Początek jezdni odcinka nawiązuje do skrzyżowania z drogą powiatową, z uwagi na istniejącą kapliczkę skrzyżowanie posiada kształt litery Y. Na odcinku III droga posiada nawierzchnię częściowo

mineralno-bitumiczna i nawierzchnię utwardzoną gruntową. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, ogrodzenia do posesji i zjazdy o nawierzchni gruntowej utwardzonej.

Nawierzchnia mineralno-bitumiczna na odcinku nr I, II, III posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym. W chwili obecnej konstrukcja drogi (podbudowa oraz warstwa asfaltu o grubości średnio 4 cm) nie spełnia wymagań nośności dla minimalnej kategorii ruchu KR1, co powoduje powstawanie spękań zmęczeniowych, odbitych, zniszczeń powierzchniowych oraz coraz większych odkształceń w profilu podłużnym i poprzecznym drogi. Pobocza drogi są wyniesione poza nawierzchnię jezdni, co znacznie utrudnia spływ wody z jezdni przyczyniając się do degradacji konstrukcji oraz pogorszenia warunków na drodze. Stan drogi w chwili obecnej pozwala na jej przebudowę bez konieczności wymiany podbudowy, a jedynie na ułożeniu nowych warstw asfaltowych.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej przebudowy znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

## 2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Ze względu na zły stan nawierzchni wszystkich odcinków projektuje się wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni poprzez wykonanie dodatkowych warstw mineralno-bitumicznych. Z uwagi na nienormatywne szerokości jezdni oraz jej nierówne krawędzie projektuje się wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni. Z uwagi na nieprawidłowy kształt tarczy skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną relacji Karczów- Niedośpielin (odcinek nr I) projektuje się rozbiórkę istniejącego skrzyżowania oraz jego całkowitą przebudowę.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się również chodniki jednostronne, istniejące nawierzchnie zjazdów należy wyremontować, wykonując utwardzenie z kostki betonowej.

Zakres przebudowy obejmuje dodatkowo:

- Wyprofilowanie oraz utwardzenie pobocza kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0.75 m.b.,
- Remont istniejącego przepustu drogowego poprzez wykonanie wpustu
- Wykonanie ścieku przykrawężnikowego
- Wykonanie zatoki autobusowej

Powierzchnia jezdni: 5 125,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia pobocza: 752,00 m<sup>2</sup>

Całkowita długość drogi: 979,97 m.b.

3. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych

obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami  
odrębnymi:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco wpływać na środowisko. Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót (modernizacyjnych i remontowych), przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia  
skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR: GMINA WIELGOMŁYNY  
UL. RYNEK 1, 97-525 WIELGOMŁYNY

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500 opracowania przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz.1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

## 3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

### 3.1 Przedmiot i zakres opracowania

Ze względu na zły stan nawierzchni wszystkich odcinków projektuje się wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni poprzez wykonanie dodatkowych warstw mineralno-bitumicznych. Z uwagi na nienormatywne szerokości jezdni oraz jej nierówne krawędzie projektuje się wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni. Z uwagi na nieprawidłowy kształt tarczy skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną relacji Karczów- Niedośpielin (odcinek nr I i odcinek numer II) projektuje się rozbiórkę istniejącego skrzyżowania oraz jego całkowitą przebudowę.

### 3.2 Założenia do projektu:

- a) Klasa drogi: L(lokalna) dla odcinka I i II oraz D (dojazdowa) dla odcinka III.
- b) Kategoria ruchu: KR1
- c) Prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h.
- d) Szerokość jezdni: odcinek I szerokość 5.0 m.b., odcinek II szerokość od 5.0 m.b. do 6.0 m.b., odcinek III szerokość 4.5 m.b.
- e) Szerokość poboczy: 0.75 m.b.
- f) Przekrój poprzeczny: zmienny
- g) Szerokość chodnika: zmienna od 2.0 m.b. do 1.5 m.b.

### 3.3 Konstrukcja drogi:

Przebudowa zakłada wykonanie następujących robót: mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni, skropienie jezdni emulsją asfaltową w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia między istniejącą nawierzchnią, a nowo ułożoną warstwą wyrównawczą, wyrównanie istniejącego profilu podłużnego drogi warstwą wyrównawczo-wiązącą z betonu asfaltowego w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm. Warstwa wiążąca oraz ścieralna wykonane z betonu asfaltowego odpowiednio AC16W i AC11S. Wykonanie nakładki z masy mineralno-asfaltowej zahamuje proces powiększania się powstałych uszkodzeń jezdni, poprawi równość podłużną i poprzeczną jezdni, co wpłynie na zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa dla użytkowników drogi. Ze względu na nienormatywną szerokość należy wykonać poszerzenia jezdni zgodnie z zagospodarowaniem jezdni. Na drodze gminnej w kierunku Babczowa (odcinek III) ze względu na brak nawierzchni mineralno bitumicznej na całej długości przebudowywanego odcinka należy na odcinku od km 0+283.16 do km 0+321.07 wykonać nową konstrukcję drogi dla kategorii ruchu KR1.

#### **Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Skropienie emulsją asfaltową
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup>



- Skropienie emulsją asfaltową
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W, w ilości 75kg/m<sup>2</sup>
- Wzmocnienie podbudowy geosiatką
- Podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5 mm gr.5 cm
- Podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0 mm gr.15 cm
- Pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 20cm

Dla wzmocnienia istniejącej konstrukcji należy zastosować geosiatkę o właściwościach:

- Wytrzymałość na rozciąganie: - wzdłuż pasma  $\geq 50,0$  kN/m
- Wytrzymałość na rozciąganie:- wszerz pasma  $\geq 50,0$  kN/m

Siatka o sztywnych węzłach stosowana, jako zbrojenie warstw asfaltowych nawierzchni, stosowana jest przede wszystkim do zbrojenia nowych warstw asfaltowych układanych na starej podbudowie. Jej funkcja to przede wszystkim zapobieganie przenoszeniu się spękań odbitych i zmęczeniowych, a także ograniczanie powstawania kolein. Jest również stosowana do wzmacniania połączeń starej nawierzchni z nową np. w przypadku poszerzeń. Siatka jest stosowana w celu opóźnienia wystąpienia uszkodzeń spowodowanych słabym podłożem, wysokimi naciskami na oś oraz dużym natężeniem ruchu. W rezultacie uzyskujemy wydłużenie okresu eksploatacji nawierzchni lub możliwość zmniejszenia jej grubości przy zachowaniu takiej samej trwałości użytkowej.

#### **Konstrukcja jezdni dla kategorii obciążenia KR1:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Skropienie emulsją asfaltową
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Skropienie emulsją asfaltową
- Podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5 mm gr.5 cm
- Podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0 mm gr.15 cm
- Pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 20cm

### 3.4 Skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminna (odcinek I):

Z uwagi na nieprawidłowy kształt istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną relacji Karczów-Niedośpielin (odcinek nr I) projektuje się jego rozbiórkę oraz wykonanie nowej tarczy skrzyżowania, która zapewni prawidłowe połączenie drogi gminnej z drogą powiatową. Z uwagi na zakres przebudowy istniejące skrzyżowania należy w całości rozebrać celem wbudowania nowej konstrukcji, dla skrzyżowania konstrukcję przyjęto dla kategorii obciążeń KR3.

#### **Konstrukcja skrzyżowania (jezdni dla kategorii obciążenia KR3):**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Skropienie emulsją asfaltową
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Skropienie emulsją asfaltową
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22P 35/50, gr. 7 cm
- Podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5 mm gr.5 cm
- Podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0 mm gr.15 cm
- Pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 20cm

### 3.5 Zatoka autobusowa:

W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej znajduje się przystanek autobusowy. W ramach przebudowy projektuje się wykonanie zatoki autobusowej przed istniejącym przystankiem autobusowym. Długość krawędzi zatrzymania wynosi 20,0 m.b, natomiast szerokość zatoki przy jezdni - 3,0 m,

### 3.6 Trasa drogi:

Drogi w stanie istniejącym są drogami klasy lokalnej i dojazdowej (odcinek III), przebiegając przez miejscowość Karczów. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi. Dla projektowanych dróg przyjęto prędkość projektową równą 40 km/h. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z nieznacznym przesunięciem osi jezdni zgodnie z projektem

zagospodarowania terenu. Modyfikacje te spowodowane są poszerzeniem jezdni. Przyjęte rozwiązania dla trasy drogi zostały przedstawione na rys. nr D-02a i D-02b.

### **3.7 Niweleta drogi:**

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej nawierzchni. Projektowaną drogę należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-bitumicznymi. Profile podłużne projektowanych odcinków zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania.

### **3.8 Przekrój poprzeczny**

Nie przewiduje się znaczących zmian w stosunku do istniejącego przekroju poprzecznego jezdni. Za pomocą wykonania nowych warstw asfaltowych planuje się wykonać wyrównanie istniejącego przekroju poprzecznego drogi zgodnie z rys. nr D02a i D-02b. Poprawa profilu poprzecznego znacznie poprawi spływ wody z jezdni, tym samym zwiększy komfort jazdy na drodze oraz wpłynie na zwiększenie odporności konstrukcji drogi na oddziaływanie związane z warunkami klimatycznymi.

### **3.9 Kształtowanie chodnika, parametry.**

Dla poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych projektuje się wykonać chodnik zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

#### **Parametry projektowanego chodnika:**

- Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2 % w kierunku jezdni.
- Nachylenie podłużne, zgodnie z niweletą jezdni.
- Wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 12cm,
- Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15x30x100cm
- Od strony ogrodzeń chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30x100cm



## **MEDIATECH CONSTRUCTION**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

---

### **Konstrukcja projektowanego chodnika:**

- kostka brukowa o grubości 8 cm szara
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm
- pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 15cm

### **3.10 Remont zjazdów.**

Projektuje się remont powierzchni istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej, utwardzonej, tłuczniowej, lub betonowej na zjazdy o powierzchni z kostki brukowej.

### **Parametry projektowanych zjazdów:**

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni oraz bram wjazdowych
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości bram wjazdowych
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać należy wyokrąglić promieniami o wartości 3m.
- wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 4 cm.
- obramowanie na krawędziach bocznych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm
- obramowanie od strony jezdni i działek krawężnikiem betonowy wym. 15x22x100cm

### **Konstrukcja projektowanych zjazdów:**

- kostka brukowa o grubości 8 cm czerwona
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.15 cm
- pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 10cm

### **3.11 Projektowana konstrukcja ścieku przykrawężnikowego.**

Dla odcinka I i II projektuje się wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3cm, posadowionej na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-15. Niweletę ścieku przykrawężnikowego należy dopasować do projektowanej krawędzi jezdni. Prawidłowo wykonany ściek przykrawężnikowego nie powinien posiadać nieszczelności między kostką betonową a nawierzchnią jezdni, co zabezpieczy przed negatywnym oddziaływaniem wody na konstrukcję jezdni.

Projektuje się uszczelnienie nawierzchni jezdni na szerokości 10 cm masą bitumiczną, a w przypadku większych ubytków (wybojów) nieszczelności należy uzupełnić mieszanką betonową, na którą należy położyć warstwę masy bitumicznej, przeznaczoną do remontów cząstkowych. Mieszanka betonowa ma na celu zastąpienie kruszywa, ze względu na brak możliwości dogęszczenia wbudowanego kruszywa.

### **3.12 Ścięcie, wyprofilowanie oraz utwardzenie poboczy.**

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza. Przed wykonaniem utwardzenia poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie utwardzić je warstwą z kruszywa łamanego grubości 10 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać 8% w kierunku od jezdni, natomiast na łuku po zewnętrznej stronie 6% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocza poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpieczą konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

## **4. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód z powierzchni z jezdni na odcinku III i częściowo odcinku drogi powiatowej (III) jak dotychczas będzie następowało za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Woda jak dotychczas będzie odprowadzana na tereny przydrożne. Na odcinku I i częściowo odcinku III odwodnienie następuje

poprzez spadek daszkowy jezdni w kierunku ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej szerokości 20 cm i grubości 8cm, posadowionego na ławie fundamentowej, następnie zgodnie ze spadkiem podłużnym ścieku przykrawężnikowego woda poprzez wpust deszczowy, zwieńczony żeliwną kratą zatrzaskową, trafia do istniejącego przepustu żelbetowego, a następnie do rowu przydrożnego na działce nr ewid 913.

### **WPUST DESZCZOWY**

Projektuje się wpust deszczowych konstrukcji żelbetowej z elementów prefabrykowanych radialnych DN500 mm ze szczelnym dnem, zwieńczonych żeliwną nasadą przykrawężnikową klasy D400 (zgodną z PN-EN 124:2000 oraz europejską DIN 4052) z uchylną kratą na zawiasach.

## **5. URZĄDZENIA OBCE**

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej przebudowy znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Przebudowa jezdni i chodników pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych. Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni lub chodnika w czasie wykonywania nawierzchni.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak, aby umożliwiały eksploatację.

Dla zabezpieczenia istniejących kabli teletechnicznych, elektrycznych projektuje się założenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT o średnicy 110 mm.

## **6. KOLIZJE**

Brak

## **7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 112203E Babczów gm. Kobiełe Wielkie - Karczów - Niedospielin gm. Wielgomłyny na odcinku w miejscowości Karczów nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w granicach opracowania na : działce nr ewidencyjnej: 270/1, 270/2, 270/3, 278, 982, obręb 0004 Karczów.

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA  
INWESTYCJI:**

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR  
112203E BABCZÓW GM. KOBIELE  
WIELKIE - KARCZÓW -  
NIEDOŚPIELIN GM. WIELGOMŁYNY  
NA ODCINKU W MIEJSCOWOŚCI  
KARCZÓW”**

**INWESTOR:**

**GMINA WIELGOMŁYNY, UL. RYNEK 1,  
97-525 WIELGOMŁYNY**

**DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY: 270/1, 270/2, 270/3, 278,  
982, OBRĘB 0004 KARCZÓW**

**PROJEKTANT:**  
**inż. Paweł Wieczorek**





# MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (poz. 1a pkt. 8).

## 1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

## 2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112203E BABCZÓW GM. KOBIELE WIELKIE - KARCZÓW - NIEDOŚPIELIN GM. WIELGOMŁYNY NA ODCINKU W MIEJSCOWOŚCI KARCZÓW”

Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danej branży.

Przewidywane prace obejmują:

1. Rozbiórka konstrukcji jezdni
2. Korytowanie
2. Budowa chodnika
3. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni szczotką mechaniczną,
4. Skropienie istniejącej nawierzchni jezdni emulsją asfaltową,
5. Wyrównanie istniejącego profilu podłużnego drogi warstwą wyrównawczo-wiązącą z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
5. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową na zimno wykonanej warstwy wyrównawczej,
6. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm,
7. Regulacja zasuw wodociągowych ,
8. Wyprofilowanie oraz wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o zmiennej szerokości,
10. Wykonanie ścieku przykrawężnikowego
11. Wykonanie wpustu deszczowe wraz z przykanalikiem

## 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działek nr ewidencyjny 270/1, 270/2, 270/3, 278, 982, obręb 0004 Karczów.

## 4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.



## MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

### 5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY i OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

### 6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

### 7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,



# MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.  
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko  
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066  
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

---

- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyladowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.