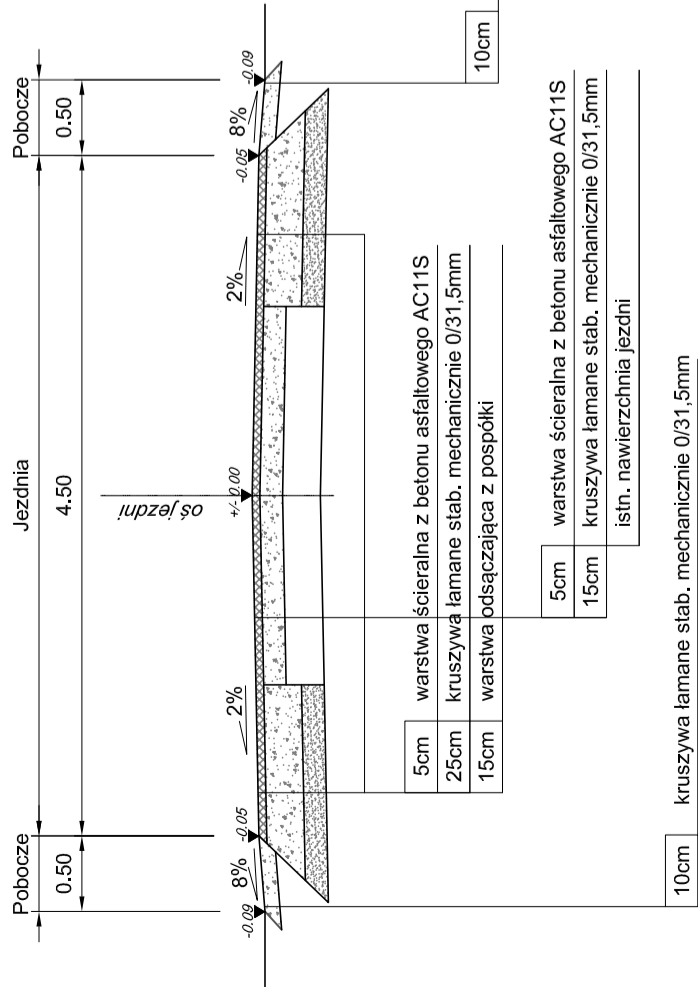
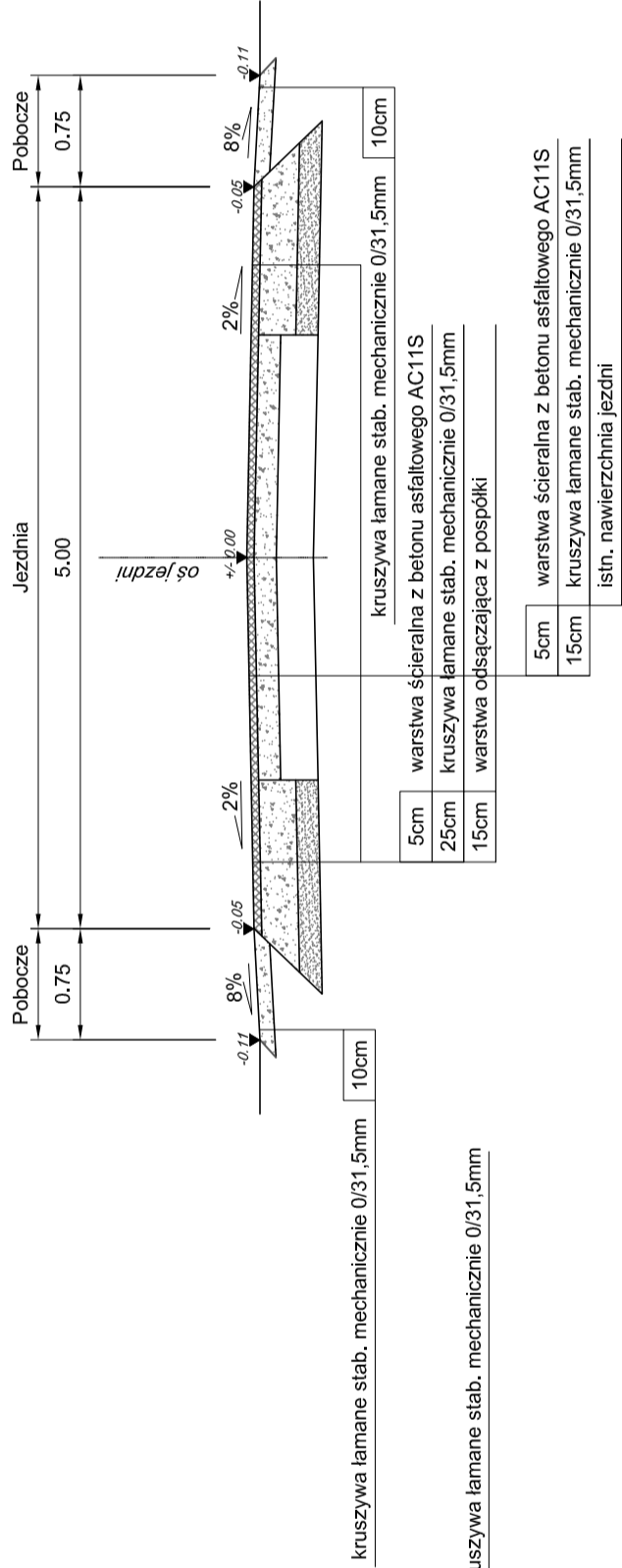


Przekrój normalny z obustronnym poszerzeniem jezdni



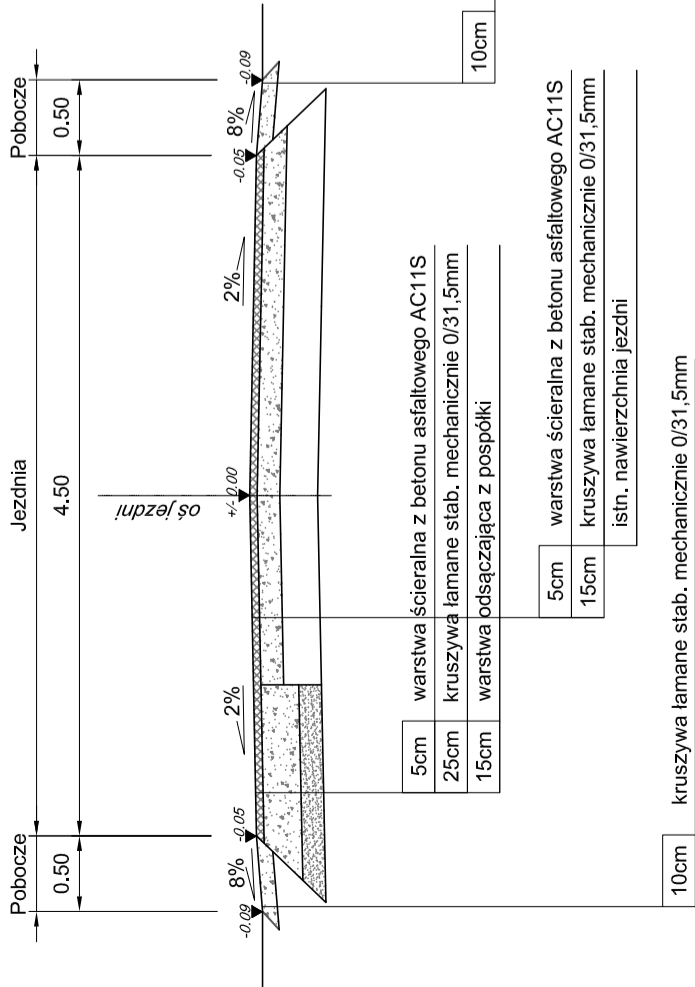
Przekrój normalny z obustronnym poszerzeniem jezdni



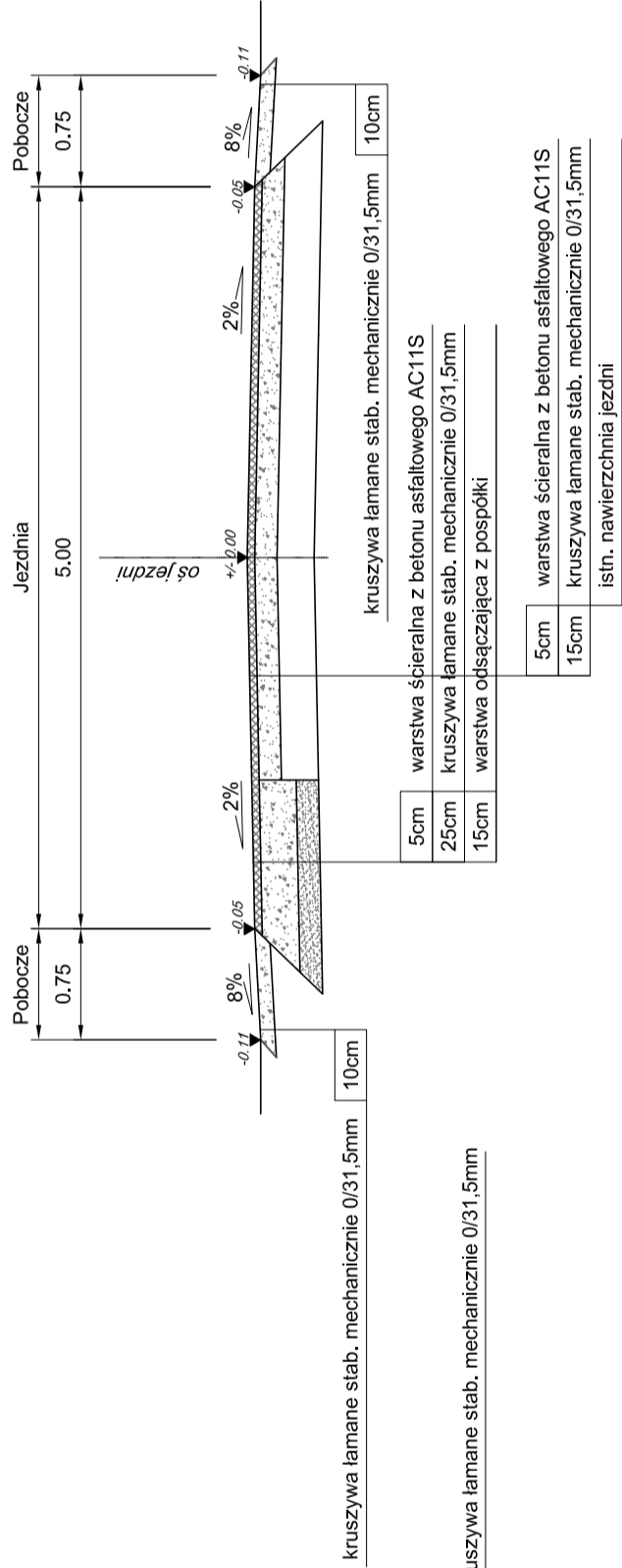
UWAGI:


- przekrój normalny z jezdnią o szerokości 4,5 m i poboczem obustronnym o szerokości 0,5 m występuje w km od 0+000,00 do km 0+256,00
- przekrój normalny z jezdnią o szerokości 5,0 m i poboczem obustronnym o szerokości 0,75 m występuje w km od 0+263,50 do km 0+956,00
- w km od 0+256,00 do km 0+263,50 występuje przekrój normalny o zmiennej szerokości jezdni i pobocza
- kilometrąż występowania poszerzenia jezdni jednostronnego (prawo lub lewostronne) lub obustronnego należy przyjmować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

Przekrój normalny z jednostronnym poszerzeniem jezdni



Przekrój normalny z jednostronnym poszerzeniem jezdni



JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	GMINA WIELGOMŁYNY UL. RYNEK 1 97-525 WIELGOMŁYNY		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NIEDOŚPIELIN - WOLA KUŹNIEWSKA NA CZĘŚCI DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ NR 565 OBRĘB NIEDOŚPIELIN - ETAP 1		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE		
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		
DATA OPRACOWANIA:	Styczeń 2020	SKALA: 1:50	NR RYSUNKU: 3