


|                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
| Stadium                  | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>  |   |
| Zadanie                  | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112552E<br/>KRUSZYNA – RUDKA – KRZĘTÓW – WOLA ŻYCIŃSKA –<br/>GRANICA GM. ŻYTNO – CIĘŻKOWICZKI,<br/>W MIEJSCOWOŚCI KRUSZYNA</b>                           |   |
| Spis zawartości projektu | A. Projekt zagospodarowania terenu<br>B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej<br>C. Informacja BIOZ<br>D. Część formalno - prawna<br>E. Część rysunkowa                 |   |
| Kategoria obiektu        | <b>XXV</b>  |   |
| Działka                  | 535, obręb Kruszyna, gmina Wielgomłyny<br>23, obręb Rudka, gmina Wielgomłyny  |   |
| Inwestor                 | <div></div> <div><b>Gmina Wielgomłyny</b><br/><b>Ul. Rynek 1</b><br/><b>97-525 Wielgomłyny</b></div> |   |
| Jednostka projektowa     | <b>PROFIL Inżynieria Lądowa</b><br><b>Kamil Ziółkowski</b><br><b>ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57</b><br><b>97-500 Radomsko</b>  |   |
| Kody robót wg CPV        | 45111000-8<br>45233100-0<br>45233200-1<br>45450000-6  | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne<br>Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg<br>Roboty w zakresie różnych nawierzchni<br>Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe |
| Data opracowania         | <b>Sierpień 2019</b>  |   |
| <b>BRANŻA DROGOWA</b>    |   |   |
| Projektant:              | <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>   |   |

---

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r. poz. 1202ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

**Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna – Rudka – Krzętów  
– Wola Życińska – granica gm. Żytno – Ciężkowiczki,  
w miejscowości Kruszyna**

wykonany dla Gminy Wielgomłyny, ul. Rynek 1, 97-525 Wielgomłyny - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

| BRANŻA DROGOWA |   |  |
|----------------|---|--|
| Projektant:    | <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i> |  |

---

## SPIS TREŚCI

|      |   |    |
|------|---|----|
| A.   | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....  | 3  |
| 1.   | PRZEDMIOT INWESTYCJI .....  | 4  |
| 1.1. | Nazwa i lokalizacja inwestycji.....   | 4  |
| 1.2. | Przedmiot i zakres inwestycji.....  | 4  |
| 1.3. | Inwestor .....  | 4  |
| 1.4. | Jednostka projektowa.....   | 4  |
| 1.5. | Podstawa opracowania .....  | 4  |
| 2.   | STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....   | 5  |
| 3.   | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....  | 5  |
| 4.   | KOLIZJE .....   | 5  |
| 5.   | INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW .....   | 6  |
| 6.   | WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE .....   | 6  |
| 7.   | OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....   | 6  |
| 8.   | INFORMACJE DODATKOWE.....   | 6  |
| B.   | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ .....  | 8  |
| 1.   | ZAKRES OPRACOWANIA.....   | 9  |
| 2.   | DROGA W PLANIE I PROFILU.....   | 9  |
| 3.   | KONSTRUKCJA JEZDNI .....  | 9  |
| 3.   | KONSTRUKCJA CHODNIKÓW .....   | 9  |
| 4.   | KONSTRUKCJA ZJAZDÓW .....   | 10 |
| 4.   | POBOCZA .....   | 10 |
| 5.   | UWAGI OGÓLNE.....   | 10 |
| C.   | INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....  | 12 |
| 1.   | PRZEDMIOT INWESTYCJI .....  | 13 |
| 1.1. | Nazwa i lokalizacja inwestycji.....   | 13 |
| a.   | Inwestor .....  | 13 |
| b.   | Jednostka projektowa.....   | 13 |
| 2.   | ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ<br>REALIZACJI .....   | 13 |
| a.   | Zakres robót.....   | 13 |
| b.   | Kolejność prowadzenia robót .....   | 13 |
| 3.   | ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ<br>ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....                | 14 |
| 4.   | PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT<br>BUDOWLANYCH .....                                       | 14 |
| 6.   | ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE<br>NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH<br>14 |    |
| a.   | Zagospodarowanie placu budowy. ....   | 14 |
| b.   | Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....   | 15 |
| c.   | Roboty ziemne.....  | 15 |
| 7.   | PODSTAWA OPRACOWANIA.....   | 16 |
| D.   | CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....   | 17 |

## SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr 1  
Rysunek nr 2  
Rysunek nr 3

Projekt zagospodarowania terenu  
Profil podłużny  
Przekroje konstrukcyjne

---

## **A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna – Rudka – Krzętów – Wola Życińska – granica gm. Żytno – Ciężkowiczki, w miejscowości Kruszyna”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, gminie Wielgomłyny, na działkach o nr ewid. 535 w obrębie Kruszyna Góra oraz 23 w obrębie Rudka.

### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nt 112552E w miejscowości Kruszyna. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej nawierzchni jezdni;
- wykonanie prawostronnego chodnika;
- wykonanie pobocza lewostronnego.

### 1.3. Inwestor

Gmina Wielgomłyny  
Ul. Rynek 1  
97-525 Wielgomłyny

### 1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

### 1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26.10.2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;

- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga gminna nr 112552E w miejscowości Kruszyna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,0 do 5,0m. Spadek daszkowy. Brak uporządkowanego profilu i przebiegu. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Wzdłuż drogi występuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej jezdni drogi gminnej o szerokości 5,0m. W miejscach niedostatecznej szerokości wykonane zostaną poszerzenia podbudowy. Prawostronnie wykonany zostanie chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m. Po lewej stronie drogi wykonane zostanie pobocze z kruszywa łamanego.

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| • Klasa drogi                   | gminna     |
| • Kategoria techniczna          | D          |
| • Długość odcinka do przebudowy | 645mb      |
| • Szerokość jezdni              | 5,0m       |
| • Szerokość chodnika            | 1,5 – 2,0m |
| • Szerokość poboczy             | 0,75m      |

## 4. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione poniżej poziomu robót ziemnych.

**Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).**

---

## 5. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Obszar inwestycji oraz sama inwestycja nie będzie podlegała wpływom eksploatacji górniczej.

## 7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422 ze zm.) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane -Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zmianami) odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zmianami). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek nr: 535 w obrębie Kruszyna oraz 23 w obrębie Rudka.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na nieutwardzone chłonne tereny w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r poz. 1202 ze zm.);

§77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

## 8. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2016 nr 0 poz. 71]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą

---

wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

| BRANŻA DROGOWA |   |  |
|----------------|---|--|
| Projektant:    | <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i> |  |



---

## **B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ**

---

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie nowej warstwy ścieralnej szerokości 5,0. W miejscach niedostatecznej szerokości wykonane zostanie poszerzenie podbudowy. Prawostronnie wykonany zostanie chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m. Po lewej stronie drogi wykonane zostanie pobocze z kruszywa łamanego.

## 2. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 112552E w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na całym odcinku zostanie zastosowany spadek daszkowy 2%. W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu.

## 3. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie podbudowy do 5m. Konstrukcja na poszerzenia jezdni:

|   |      |
|---|------|
| - warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 4cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)         | 8cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242)           | 15cm |
| - warstwa mrozochronna z pospółki                                 | 10cm |

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 3cm ( $75\text{kg/m}^2$ ) z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

## 3. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

W ramach inwestycji projektuje się chodnik prawostronny o szerokości 1,5 – 2,0m. Z uwagi na małą szerokość pasa drogowego na odcinku od km 0+000.00 do km 0+444.00 wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,5m. Szczegóły konstrukcyjne chodnika przedstawiono na rysunku nr D.3. Konstrukcja chodnika:

|  |      |
|--|------|
| - kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)                          | 6cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) | 4cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)          | 10cm |
| - warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285)                  | 10cm |

---

Projektuje się obramowanie chodników obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 0cm ponad nawierzchnię jezdni.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% w kierunku jezdni.

#### 4. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr D.3. Konstrukcja zjazdu:

- |  |      |
|--|------|
| - kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)                            | 8cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285) | 4cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)            | 15cm |
| - warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285)                    | 10cm |

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać maksymalnie na 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złączyć skosami 1m:1m. Obniżenie wysokości krawężnika pomiędzy chodnikiem a zjazdem należy wykonać poza skosem najazdowym i zjazdem.

#### 4. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.


#### 5. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

- 
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
    - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
    - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
  - Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

| BRANŻA DROGOWA |   |  |
|----------------|---|--|
| Projektant:    | <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i> |  |

## C. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| Zadanie               | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112552E<br/>KRUSZYNA – RUDKA – KRZĘTÓW – WOLA ŻYCIŃSKA –<br/>GRANICA GM. ŻYTNO – CIĘŻKOWICZKI,<br/>W MIEJSCOWOŚCI KRUSZYNA</b> |   |
| Inwestor              |   | <b>Gmina Wielgomłyny<br/>Ul. Rynek 1<br/>97-525 Wielgomłyny</b> |
| Jednostka projektowa  | <b>PROFIL Inżynieria Lądowa<br/>Kamil Ziółkowski<br/>ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57<br/>97-500 Radomsko</b>  |   |
| Data opracowania      | <b>Sierpień 2019</b>  |   |
| <b>BRANŻA DROGOWA</b> |   |   |
| Projektant:           | <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b><br><i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>   |   |

---

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna – Rudka – Wola Życińska – granica gm. Żytno – Ciężkowiczki, w miejscowości Kruszyna”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, gminie Wielgomłyny, na działkach o nr ewid. 535 w obrębie Kruszyna oraz 23 w obrębie Rudka.

#### a. Inwestor

Gmina Wielgomłyny  
Ul. Rynek 1  
97-525 Wielgomłyny

#### b. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

## 2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

### a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 112552E w miejscowości Kruszyna. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

### b. Kolejność prowadzenia robót

- wykonanie koryta pod chodniki zjazdu i poszerzenia;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- wykonanie konstrukcji podbudowy na poszerzeniu;
- wykonanie chodników i zjazdów;
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej;
- wykonanie poboczy.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

---

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- roboty ziemne przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych

### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004r. nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wyгородzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,

- 
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

#### b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.



---

## 7. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 917 ze zm.);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1351 ze zm.);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- f) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

---

## **D. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 173043690  
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Kamil Antoni Ziółkowski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-XZG-KDZ-TY5 \*

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15  
adres zamieszkania ul. Św.Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko  
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-01 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

