

| | | |
|--|---|---|
| Stadium | PROJEKT BUDOWLANY | |
| Zadanie | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112552E KRUSZYNA - RUDKA - KRZĘTÓW - WOLA ŻYCIŃSKA - GRANICA GMINY ŻYTNO - CIĘŻKOWICZKI W MIEJSCOWOŚCI KRZĘTÓW | |
| Część opracowania | TOM II Projekt zagospodarowania terenu | |
| Kategoria obiektu | XXV, XXVI | |
| Działki | Działki nr ewid. 418/2, 418/1, 2271/3, 2259 obręb Krzętów, gmina Wielgomłyny, powiat radomszczański | |
| Inwestor | GMINA WIELGOMŁYNY UL. RYNEK 1 97-525 WIELGOMŁYNY | |
| Kody robót wg CPV | 45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe |
| Data opracowania | Listopad 2020 | |
| BRANŻA DROGOWA | | |
| Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14 | | |
| BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA | | |
| Projektant: inż. Tomasz Chęćelewski upr. nr LOD/2055/PWOT/12 | | |

| | |
|----------------|---|
| <i>Tom I</i> | <i>Część formalno – prawna. Informacja BIOZ</i> |
| Tom II | Projekt zagospodarowania terenu |
| <i>Tom III</i> | <i>Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej</i> |
| <i>Tom IV</i> | <i>Projekt architektoniczno – budowlany branży telekomunikacyjnej</i> |

SPIS TREŚCI

| | | |
|------|---|---|
| A. | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 2 |
| 1. | PRZEDMIOT INWESTYCJI | 3 |
| 1.1. | Nazwa i lokalizacja inwestycji | 3 |
| 1.2. | Przedmiot i zakres inwestycji | 3 |
| 1.3. | Inwestor | 3 |
| 1.4. | Jednostka projektowa | 3 |
| 1.5. | Podstawa opracowania | 3 |
| 2. | STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 4 |
| 3. | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 4 |
| 3.1. | Branża drogowa | 4 |
| 3.2. | Branża teletelekomunikacyjna | 4 |
| 4. | WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA | 5 |
| 5. | KOLIZJE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE | 5 |
| 6. | OBSZAR ODDZIAŁYWANIA | 5 |
| 7. | INFORMACJE DODATKOWE | 5 |
| B. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 7 |

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna – Rudka – Krzętów – Wola Życińska – granica Gminy Żytno – Ciężkowiczki w miejscowości Krzętów”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działkach o nr ewid. 418/1, 418/2, 2259, 2271/3, obręb Krzętów, gmina Wielgomłyny.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krzętów. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej nawierzchni bitumicznej jezdni;
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej;
- wykonanie chodników oraz zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie kanału technologicznego.

1.3. Inwestor

Gmina Wielgomłyny
ul. Rynek 1
97-525 Wielgomłyny

1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 t.j.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020r. poz. 310 t.j.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz. 463 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. poz. 1935 t.j.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26.10.2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r. poz. 680 ze zmianami);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną, jezdnia ma szerokość 5,5-6,5m. Chodniki w złym stanie technicznym (z płyt betonowych oraz kostki betonowej) o zmiennej szerokości.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Branża drogowa

Inwestycja polegać będzie na przebudowie pasa drogowego drogi gminnej nr 112552E. W ramach inwestycji projektuje się:

- nowej nawierzchni bitumicznej jezdni;
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej;
- wykonanie chodników oraz zjazdów z kostki betonowej.

| | |
|-------------------------|------------------------|
| • Klasa drogi | D |
| • Kategoria ruchu | KR1 |
| • Długość drogi gminnej | 1052,50mb |
| • Prędkość projektowa | V _p =40km/h |
| • Szerokość jezdni | 6,0m |
| • Szerokość chodników | 1,25 – 2,00m |
| • Szerokość poboczy | 0,75m |

3.2. Branża teletelekomunikacyjna

W ramach niniejszego opracowania wybudowana zostanie infrastruktura telekomunikacyjna w postaci kanału technologicznego. Wzdłuż projektowanej trasy kanału wykonane zostaną studzienki techniczne prefabrykowane.

4. WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA

Wykonano 3 odwierty na głębokość 2m. Opinia geotechniczna w załączeniu do niniejszego opracowania.

Na obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463) **stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekty do I kategorii geotechnicznej.**

5. KOLIZJE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Inwestycja nie przewiduje występowania kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 t.j.). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek nr: 418/1, 418/2, 2259, 2271/3, obręb Krzętów, gmina Wielgomłyny.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do projektowanych rowów przydrożnych. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż poszczególnych ulic.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 t.j.);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

7. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września

2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839]. Na podstawie decyzji nr IR.6220.4.2020.CzK z dnia 10.11.2020r. Wójt Gminy Wielgomłyny stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

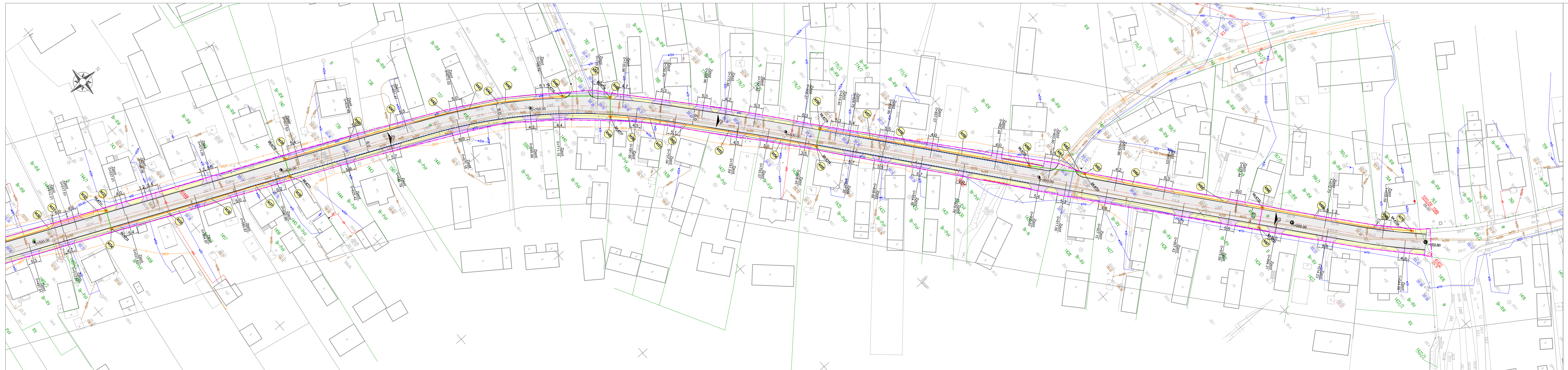
Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

| BRANŻA DROGOWA | |
|--|--|
| Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i> | |
| BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA | |
| Projektant: inż. Tomasz Chęćielewski <i>upr. nr LOD/2055/PWOT/12</i> | |

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| L.P. | NR.RYS. | TYTUŁ RYSUNKU | SKALA |
|------|---------|---|-------|
| 1. | PZT.1-1 | Projekt zagospodarowania terenu – część 1 | 1:500 |
| 2. | PZT.1-2 | Projekt zagospodarowania terenu – część 2 | 1:500 |



Województwo : łódzkie
Powiat : radomski
Gmina : Wielgomyliny
Jed. ewid. : 101213.2 WIELGOMYLINY
Obręb ewidencyjny : 0008 Krzętów
Dziółki ew. numer 418/1, 2259 i 2271/3
Obręb ewidencyjny : 0013 Róg
Dziółka ew. numer 239
Miejscowość : Krzętów
Ulica : Dolna i 1000-lecie
Id. zgłoszenia : OD.6640.689.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

- 1.Układ współrzędnych prostokątnych piaszczyn : 2000/21.
- 2.Układ wysokości : Kronsztadt '86'
- 3.Data opracowania mapy 13.07.2020 r.
- 4.Nieruchomość nie jest obciążona służebnością gruntową.
- 5.Zakres aktualizacji mapy
- 6.Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie.
Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2019r. poz.725)
kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.
- 7.Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w ZUDP.
- 8.Wykonano na podstawie mapy analogowej w skali 1:1 000 układ 1965/1:
s. 143.131.093, 143.131.134, 143.131.141, 143.131.143
- 9.Godo map w skali 1:500 układ 2000/21:
7.146.10.24.2.1, 7.146.10.24.2.5
7.146.10.24.4.1, 7.146.10.24.3.2
- 10.Pomiar uzupełniony wykonano:

GEODEZJA
Tomasz Frelek
ul. B. Radomsko, 1000-lecie
NIP 772-250-05-83
tel. 44/ 683 63 17, 603 696 527
Tomasz Frelek

Imię i nazwisko wykonawcy
podpis osoby uprawnionej
wykonawcy

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Andrzej Prelek
Upr. MG i B Nr 12951
97-500 Radomsko, L. Czarnego 19/58
tel. 44/ 683 63 17, 603 696 527
Andrzej Prelek

Imię i nazwisko uprawnionego
podpis osoby uprawnionej
wykonawcy

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Andrzej Prelek
Upr. MG i B Nr 12951
97-500 Radomsko, L. Czarnego 19/58
tel. 44/ 683 63 17, 603 696 527
Andrzej Prelek

Imię i nazwisko uprawnionego
podpis osoby uprawnionej
wykonawcy

LEGENDA

- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik - kostka betonowa szara
- Proj. zjazd - kostka betonowa czerwona
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. obrzeża betonowe
- Proj. ściek przykrawężnikowy
- Proj. barierki segmentowe

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

1 2

SK-KT12 Studzienka kablowa na trasie budowy kanału technologicznego

KT18 Punkt geodezyjny na trasie kanału technologicznego

KTU Kanał technologiczny uliczny

KTU KTU

KTP Kanał technologiczny przepustowy

KTP KTp (przejście pod drogą na ciągu głównym)

KTPs Kanał technologiczny przyłączeniowy

KTPs KTPs (odgałęzienia od ciągu głównego)

OZNACZENIA ZBIŁIEN I SKRZYŻOWAŃ:

- e1 - z kablami energetycznymi (kolejny numer zbiłienia i skrzyżowania)
- et - z siecią telekomunikacyjną (kolejny numer zbiłienia i skrzyżowania)
- et - domiar zbiłienia i skrzyżowania - odległość podłoża urządzenia

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|-------------------------------|
| JEDNOSTKA PROJ.: | |  <div>INŻYNIERIA ŁADOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div> | |
| INWESTOR: | | GMINA WIELGOMYLŃNY UL. RYNEK 1 97-525 WIELGOMYLŃNY | |
| ZADANIE: | | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112552E KRUSZYNA - RUDK - KRZĘTÓW - WOLA ŻYCIŃSKA - GRANICA GMINY ŻYTNO - CIĘŻKOW W MIEJSCOWOŚCI KRZĘTÓW | |
| STADIUM: | | PROJEKT BUDOWLANY | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 2 | |
| PROJEKTANT: (b. drogowy) | | mgr inż. Kamil Ziółkowski | upr. bud. nr LOD/2541/PWOT/14 |
| PROJEKTANT: (b. telekomunikacyjna) | | inż. Tomasz Chęćelewski | upr. bud. nr LOD/2055/PWOT/12 |
| DATA OPRACOWANIA: | | SKALA: | NR RYSUNKU: |
| Listopad 2020 | | 1:500 | PZT.1-2 |