



PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko  
Tel. 668 475 339

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Zadania	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112552E KRUSZYNA – RUDKA – KRZĘTÓW – WOLA ŻYCIŃSKA – GRNAICA GMINY ŻYTNO – CIĘŻKOWICZKI W MIEJSCOWOŚCI KRZĘTÓW</b>	
Inwestor	<b>Gmina Wielgomłyny Ul. Rynek 1 97-525 Wielgomłyny</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>	
Data opracowania	<b>Grudzień 2020</b>	
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 112552E Kruszyna – Rudka – Krzętów – Wola Życińska – Granica Gminy Żytno – Ciężkowiczki w miejscowości Krzętów”**

1.2. Inwestor

Gmina Wielgomłyny  
Ul. Rynek 1  
97-525 Wielgomłyny

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie Gminy Wielgomłyny. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020r. poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się wykonanie oznakowania poziomego na przebudowanym odcinku drogi gminnej. Wyznaczone zostaną przejścia dla pieszych. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej o szerokości 6,0m. Istniejące chodniki zostaną przebudowane.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 112552E – ul. Dobra w miejscowości Krzętów. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku, występuje zabudowa zagrodowa jednorodzinna. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe, występują pojazdy ciężarowe i autobusy. Droga ma połączenie z drogą powiatową nr 3934E. Droga służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej oraz do komunikacji Gminy Wielgomłyny z innymi Gminami oraz z powiatem radomszczańskim.

### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

#### Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Opis	Szt.
1	A-7	Projektowane	Średnie		1
2	A-17	Projektowane	Małe		1
3	D-6	Projektowane	Małe		4

#### Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-4	49.7740	11.95
2	P-13	9.9187	2.60
3	P-7a	153.0521	18.36
4	P-14	11.7207	4.40
5	P-1e	9.0000	1.08
6	P-1b	1005.3166	40.22
7	P-10	12.0000	24.00

#### Zestawienie urządzeń BRD

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-12a	Projektowane	10.00
2	U-12a	Projektowane	16.00

### 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zielenicach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

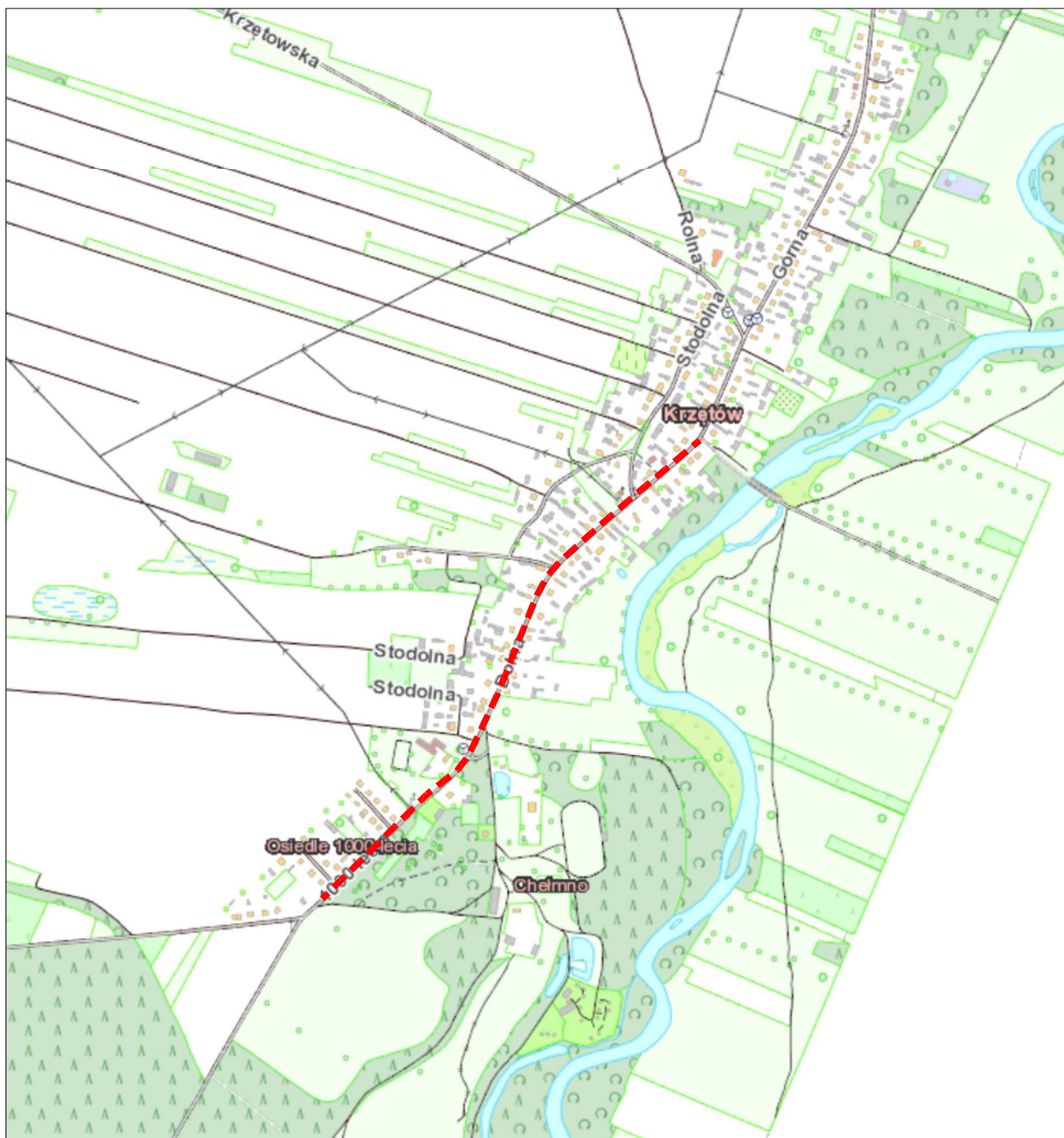
---

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

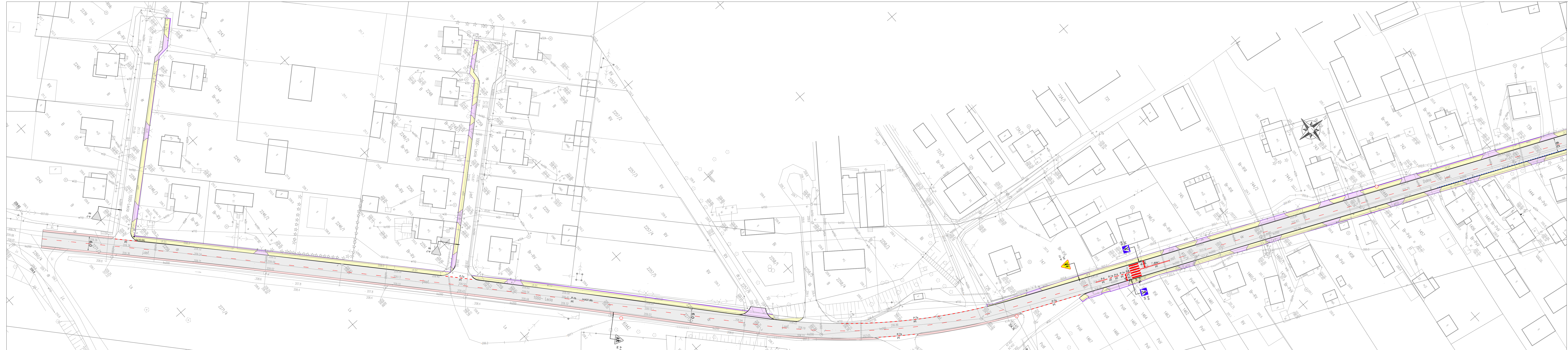
Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

**Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2022r.**

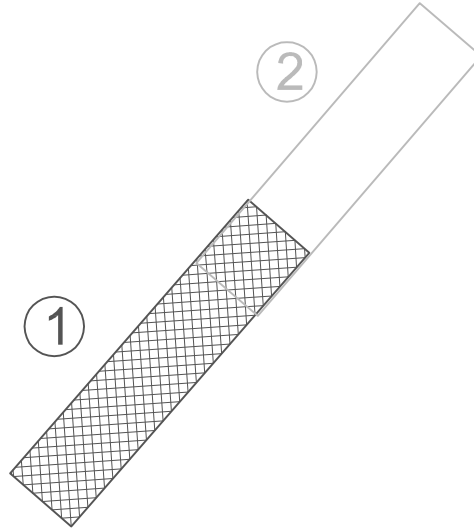


JEDNOSTKA PROJ.:	 <b>profil</b> <small>INŻYNIERIA LĄDOWA</small> Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	<b>GMINA WIELGOMŁYNY</b> UL. RYNEK 1 97-525 WIELGOMŁYNY		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112552E KRUSZYNA - RUDKA - - KRZĘTÓW - WOLA ŻYCIŃSKA - GRANICA GMINY ŻYTNO - CIĘŻKOWICZKI W MIEJSCOWOŚCI KRZĘTÓW		
STADIUM:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
TYTUŁ RYSUNKU:	<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>		
PROJEKTANT: (b. drogowy)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
<b>Grudzień 2020</b>	<b>1:10 000</b>	<b>SOR.1</b>	





SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



LEGENDA

- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Chodnik - kostka betonowa szara
- Zjazd - kostka betonowa czerwona
- Pobocza - kruszywo łamane
- Krawężniki betonowe
- Obrzeża betonowe
- Ściek przykrawężnikowy

JEDNOSTKA PROJ.:



Kamil Ziółkowski  
97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57

INWESTOR:

GMINA WIELGOMIŁYNY  
UL. RYNEK 1  
97-525 WIELGOMIŁYNY

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112552E KRUSZYNA - RUDKA -  
- KRZĘTÓW - WOLA ŻYCIŃSKA - GRANICA GMINY ŻYTNO - CIĘŻKOWICZKI  
W MIEJSCOWOŚCI KRZĘTÓW

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 1

PROJEKTANT:

mgr inż. Kamil Ziółkowski

upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14

DATA OPRACOWANIA:

SKALA:

NR RYSUNKU:

Grudzień 2020

1:500

SOR.2-1



