

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-7
3. Opis do projektu.....	str.8-11
4. Plan sytuacyjny, skala 1:25000, rys. nr 1.....	str.12
5. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2.....	str.13
6. Profil podłużny, skala 1:50/500, rys. nr 3.....	str.14
7. Przekroje poprzeczne, skala 1:100 , rys. nr 4.....	str.15
8. Przekrój normalno - konstrukcyjny , skala 1:25, rys. nr 5.....	str.16
9. Informacja BLOZ.....	str.17-20
10. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.21-24

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

INWESTOR:

GMINA WIELGOMŁYNY,
UL. RYNEK 1,
97-525 WIELGOMŁYNY

PROJEKTANT: inż. Paweł Wieczorek

ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. Adam Muś

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Wielgomłyny. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni tłuczniowej nieulepszanej długości 321 mb. Istniejąca droga posiada obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż przebudowywanej drogi na szerokości 4 mb (projektowany pas drogowy) znajdują się łąki, pola uprawne oraz częściowo zabudowa jednorodzinna.

Droga w stanie istniejącym posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 2,80 mb do 3,65 mb. Przebudowywana droga jest drogą klasy dojazdowej, która przebiega przez miejscowość Trzebce.

Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi będzie przebiegał przez działkę nr ewidencyjny 2.100, obręb 0016 Trzebce.

W miejscu planowanej przebudowy istnieje punkt osnowy szczegółowej poziomej nr 11034.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Ze względu na brak nawierzchni mineralno bitumicznej, zły stan istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz nienormatywną jej szerokość projektuje się przebudowę drogi. Zaprojektowana droga będzie posiadała przekrój drogowy. Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 3 mb wraz z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 mb.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas wymijania się pojazdów na omawianym odcinku drogi, projektuje się wykonanie mijanki drogowej po obu stronach jezdni w KM od 0+195,00 do 0+225,00. Długość mijanki wynosić będzie 30 mb, natomiast szerokość 0,5 mb.

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni.

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

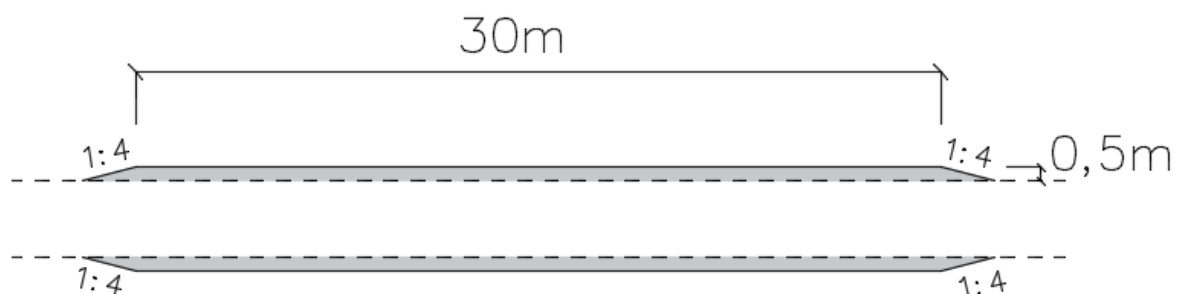
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
 ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
 NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

Powierzchnia jezdni: 978 m²

Powierzchnia pobocza : 293 m²

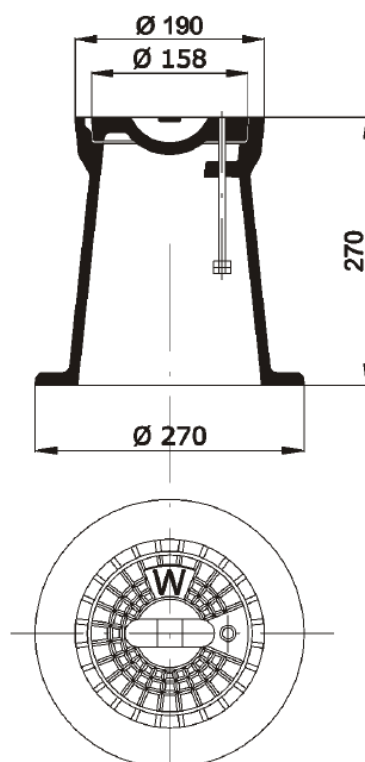
Całkowita długość drogi: 325,75 mb.

Powierzchnia pasa drogowego: 1320,58 m²



Rys. 1 Projektowana mijanka drogowa

Ze względu występowania obawy naruszenia istniejącego punktu osnowy, projektuje się założenie obudowy punktu geodezyjnego w postaci skrzynki żeliwnej do zasuw typ 4056 H - 270.



Sierpień 2015

3. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni tłuczniowej nieulepszonej i w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów, gdzie ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników.

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest objęty granicami obserwacji archeologicznych.

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko

tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066

NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

PROJEKTANT: inż. Paweł Wieczorek	
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. Adam Muś	

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

1. INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR: GMINA WIELGOMŁYNY
 UL. RYNEK 1, 97-525 WIELGOMŁYNY

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych,
- Polskie normy.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Przedmiot i zakres opracowania

Ze względu na brak nawierzchni mineralno bitumicznej, zły stan istniejącej nawierzchni gruntowej oraz nienormatywną jej szerokość projektuje się przebudowę drogi. Zaprojektowana droga będzie posiadała przekrój drogowy. Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 3 mb wraz z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 0,5 mb.

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas wymijania się pojazdów na omawianym odcinku drogi, projektuje się wykonanie mijanki drogowej po obu stronach jezdni w KM od 0+195,00 do 0+225,00. Długość mijanki wynosić będzie 30 mb, natomiast szerokość 0,5 mb.

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni.

Ze względu występowania obawy naruszenia istniejącego punktu osnowy, projektuje się założenie obudowy punktu geodezyjnego w postaci skrzynki żeliwnej do zasuw typ 4056 H - 270.

3.2 Konstrukcja nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm (w miejscu występowania istniejącej nawierzchni tłuczniowej - 10 cm),
- Podbudowa z istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Warstwa odsączająca z pospółki zagęszczanej mechanicznie gr. 10 cm (zgodnie z rysunkiem nr 5),
- Grunt rodzimy zagęszczony.

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 3 mb wraz z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) grubości 14 cm oraz szerokości 0,5 m z każdej strony jezdni. Konstrukcja projektowanej drogi zostanie wbudowana na istniejącą nawierzchnie tłuczniową. W miejscach, w których nie ma podbudowy z istniejącej drogi należy ułożyć warstwę odsączającą gr. 10cm z pospółki zagęszczanej mechanicznie oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o warstwach grubości 20 cm (dla uziarnienia 0-31,5mm), następnie warstwę ścieralną gr. 4 cm (AC 11 S).

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

3.3 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej, przebiegającą przez miejscowość Trzebce w gminie Wielgomłyny. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi gruntowej. Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 30 km/h. Przyjęte rozwiązania (promienie łuków) dla trasy drogi zostały przedstawione na rysunkach nr 2 i 3.

3.4 Profil podłużny

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącej nawierzchni gruntowej. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,5%, natomiast maksymalne 1,3 %. Ze względu na małe zróżnicowanie wysokości terenu (214,19 - 216,95 m n. p. m) oraz konieczność dopasowania się do istniejącej nawierzchni niweleta posiada 4 łuki pionowe, które pozwalają na jak najbardziej korzystne wpisanie się w teren trasy drogi.

W miejscach, w których różnica między terenem istniejącym (nawierzchnia tłuczniowa) a niweletą projektowanej drogi, przekracza 14 cm należy dodatkowo pogrubić warstwę podbudowy z kruszywa łamanego do uzyskania projektowanej niwelety przekroju podłużnego. Elementy niwelety zostały przedstawione na rysunku nr 3.

3.5 Przekroje poprzeczne

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 3 mb. Pobocza zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,5 m z każdej strony jezdni. Przekrój poprzeczny drogi na całej długości odcinka przyjęto jako daszkowy z pochyleniem poprzecznym jezdni wynoszącym 2% i pochyleniem poboczy 8%.

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

3.6 Odwodnienie powierzchniowe

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni następuje powierzchniowo po przez spadki podłużne oraz poprzeczne jezdni.

4. URZĄDZENIA OBCE

W miejscu planowanej przebudowy znajduje się punkt osnowy szczegółowej poziomej o numerze 11034.

5. KOLIZJE

W miejscu planowanej przebudowy stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
 ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
 NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

**NAZWA
INWESTYCJI:**

**PRZEBUDOWA DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI
TRZEBCE**

INWESTOR:

**GMINA WIELGOMŁYNY, UL. RYNEK 1,
97-525 WIELGOMŁYNY**

ADRES INWESTYCJI : działka nr ewidencyjny 2.100, obręb 0016 Trzebce

PROJEKTANT:

inż. Paweł Wieczorek

ASYSTENT PROJEKTANTA:

inż. Adam Muś

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
 ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
 NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem inwestycji jest PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE.

Zakres robót dla całego obiektu budowlanego obejmuje prace z zakresu robót budowlanych. Wszystkie prace będą wykonane przez specjalistów z danej branży. Przewidywane prace obejmują :

1. Poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni tłuczniowej do stałej szerokości 3mb,
2. Wyrównanie istniejącego profilu podłużnego drogi warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 10 cm,
3. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm,
4. Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie średniej grubości 14cm,
5. Założenie obudowy punktu osnowy w postaci skrzynki żeliwnej do zasuw typ 4056 H-270.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć działki nr ewidencyjny 2.100, obręb 0016 Trzebce.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – nie będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
 ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
 NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyladowczych.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

Sierpień 2015

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
 ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
 tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
 NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE i ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH w STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB w ICH SASIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygrodzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

PROJEKTANT: Inż. Paweł Wieczorek	
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. Adam Muś	

Sierpień 2015

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI TRZEBCE