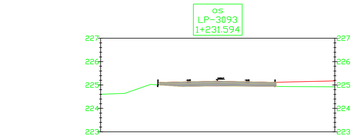
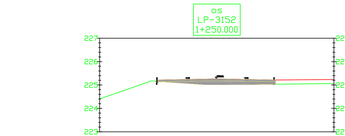
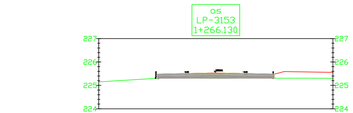


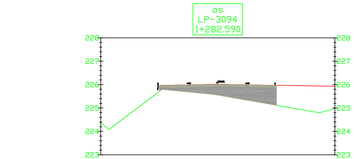
Odsunięcia od osi	-2.0 0.0 2.0
Rzędne drogi	227.12 227.17 227.22 227.27
Rzędne terenu	227.14 227.23 227.43 227.45 227.46 227.47
Różnica rzędnych	0.03 0.05 0.06 0.07



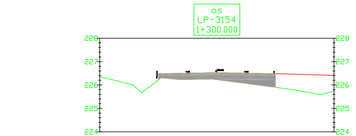
Odsunięcia od osi	-2.0 0.0 2.0
Rzędne drogi	227.15 227.20 227.25 227.30
Rzędne terenu	227.17 227.42 227.48 227.49 227.50 227.53
Różnica rzędnych	0.09 0.24 0.23 0.23



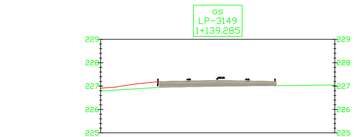
Odsunięcia od osi	-2.0 0.0 2.0
Rzędne drogi	227.41 227.51 227.61 227.71
Rzędne terenu	227.48 227.54 227.55 227.56 227.57 227.58
Różnica rzędnych	0.08 0.04 0.03 0.03



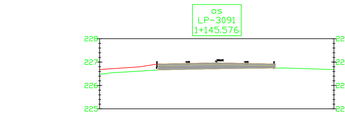
Odsunięcia od osi	-2.0 0.0 2.0
Rzędne drogi	227.47 227.57 227.67 227.77
Rzędne terenu	227.48 227.74 227.78 227.79 227.80 227.83
Różnica rzędnych	0.04 0.17 0.11 0.06



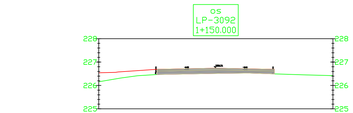
Odsunięcia od osi	-2.0 0.0 2.0
Rzędne drogi	227.46 227.56 227.66 227.76
Rzędne terenu	226.41 227.44 227.54 227.62 227.63 227.66 227.76 227.83
Różnica rzędnych	0.71 0.12 1.08



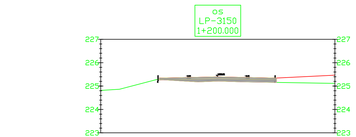
Odsunięcia od osi	-1.41 -1.06 -0.71 0.0 2.0
Rzędne drogi	226.75 226.84 226.93 227.03 227.12
Rzędne terenu	226.76 226.78 226.88
Różnica rzędnych	0.07 0.06 0.05 0.09 0.09



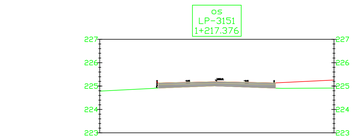
Odsunięcia od osi	-2.0 -1.41 -1.06 -0.71 0.0 2.0
Rzędne drogi	226.87 226.96 227.06 227.17 227.26
Rzędne terenu	226.94 227.17 227.22 227.23 226.75
Różnica rzędnych	0.08 0.08 0.05 0.06 0.08



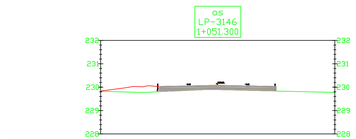
Odsunięcia od osi	-2.0 0.0 2.0
Rzędne drogi	226.89 227.01 227.14 227.26
Rzędne terenu	226.90 226.95 227.03 227.05 226.95 226.95
Różnica rzędnych	0.07 0.07 0.11 0.04



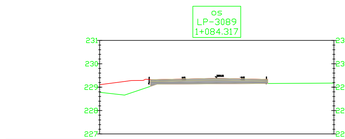
Odsunięcia od osi	-2.0 0.0 2.0
Rzędne drogi	227.04 227.15 227.25 227.34
Rzędne terenu	227.06 227.07 227.13 227.14 227.15
Różnica rzędnych	0.04 0.12 0.09



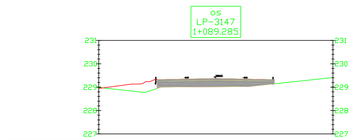
Odsunięcia od osi	-2.0 0.0 2.0
Rzędne drogi	227.13 227.23 227.33 227.43
Rzędne terenu	227.14 227.16 227.23 227.24 227.26
Różnica rzędnych	0.01 0.07 0.07



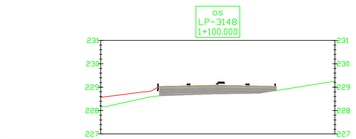
Odsunięcia od osi	-1.41 -1.06 -0.71 0.0 2.0
Rzędne drogi	229.67 229.77 229.86 229.96 230.06 230.16
Rzędne terenu	229.77 230.06 230.16
Różnica rzędnych	0.10 0.29 0.29 0.20 0.20



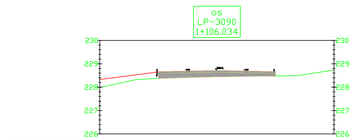
Odsunięcia od osi	-1.41 -1.06 -0.71 0.0 2.0
Rzędne drogi	229.54 229.64 229.74 229.84 229.94
Rzędne terenu	229.66 229.73 229.74 229.75 229.83
Różnica rzędnych	0.12 0.09 0.09 0.09 0.09 0.09



Odsunięcia od osi	-1.41 -1.06 -0.71 0.0 2.0
Rzędne drogi	229.56 229.66 229.76 229.86 229.96
Rzędne terenu	229.57 229.66 229.68 229.69 229.84
Różnica rzędnych	0.06 0.05 0.08 0.08 0.08



Odsunięcia od osi	-1.41 -1.06 -0.71 0.0 2.0
Rzędne drogi	229.58 229.68 229.78 229.88 229.98
Rzędne terenu	229.84 229.85 229.86 229.87 229.88 229.89 229.93
Różnica rzędnych	0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08



Odsunięcia od osi	-1.41 -1.06 -0.71 0.0 2.0
Rzędne drogi	229.78 229.88 229.98 230.08 230.18
Rzędne terenu	229.92 229.93 229.97 230.03 230.04 230.05
Różnica rzędnych	0.05 0.05 0.04 0.07 0.05

INWESTYCJA: Przebudowa drogi NIEDOŚPIELIN – POPIELARNIA gmina Wielgomłyny

Nr projektu: T 103

INWESTOR: Urzad Gminy Wielgomłyny ul Rynek 1

FAZA: Projekt budowlany

BRANŻA: DROGI GMINNA

NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektanci:	Podpis	Data:	2007-03-20
Paweł Wieczorek		Skala	1:100
Nr uprow.	L0D/0438/ZH0D/05	Nr rysunku:	R-

PROJEKT: MEDIATECH Paweł Wieczorek
97-500 Radomsko TEL.: 044 / 6830063
ul. Żeromskiego 5 691 982 066