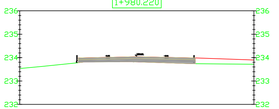
os
LP-3107
1+955.669

Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28	0.00
Rzędne drogi	231.43	231.48	231.43	231.37
Rzędne terenu	231.28	231.36	231.37	231.32	231.31	231.24
Różnica rzędnych	0.15	0.12	0.06	0.05

os
LP-3108
1+963.916

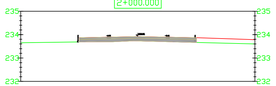
Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	231.44	231.46	231.43
Rzędne terenu	231.16	231.34	231.40	231.33	231.31
Różnica rzędnych	0.27	0.12	0.11

os
LP-3168
1+980.220



Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	231.39	231.44	231.39
Rzędne terenu	231.42	231.17
Różnica rzędnych	0.03	0.22	0.06

os
LP-3169
2+000.000

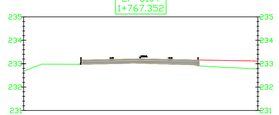


Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	231.37	231.42	231.37
Rzędne terenu	231.18	231.16	231.12	231.11
Różnica rzędnych	0.18	0.26	0.25

os
LP-3109
2+023.723

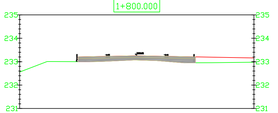
Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	231.34	231.39	231.34
Rzędne terenu	231.16	231.21	231.24	231.23	231.17
Różnica rzędnych	0.18	0.18	0.10

os
LP-3104
1+767.352



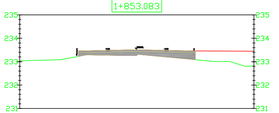
Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28	0.00
Rzędne drogi	232.12	232.12	232.12	232.14	232.13
Rzędne terenu	232.18	232.16	232.08	232.12	232.12	232.12	232.12
Różnica rzędnych	0.06	0.05	0.04	0.02

os
LP-3166
1+800.000



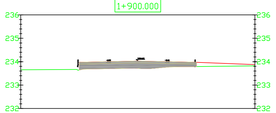
Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	232.08	232.12	232.12
Rzędne terenu	232.08	232.08	232.12	232.08	232.16	232.16
Różnica rzędnych	0.00	0.04	0.00	0.02

os
LP-3105
1+853.083



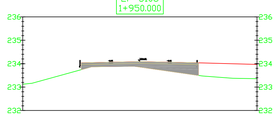
Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	232.16	232.12	232.12
Rzędne terenu	232.08	232.09	232.07	232.12	232.16	232.16
Różnica rzędnych	0.08	0.03	0.05	0.00

os
LP-3167
1+900.000



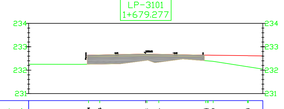
Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	232.07	232.12	232.07
Rzędne terenu	232.04	232.12	232.12	232.11	232.16
Różnica rzędnych	0.03	0.00	0.05

os
LP-3106
1+950.000



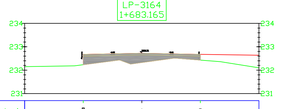
Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	232.14	232.12	232.14
Rzędne terenu	232.12	232.07	232.09	232.12	232.14	232.16
Różnica rzędnych	0.14	0.12	0.05

os
LP-3101
1+679.277



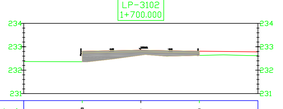
Odsunięcia od osi	-1.41	-1.16	0.00	0.16	0.28	0.00
Rzędne drogi	232.14	232.13	232.12	232.12	232.12	232.12
Rzędne terenu	232.23	232.26	232.27	232.12	232.12	232.12	232.14	232.16
Różnica rzędnych	0.09	0.13	0.15	0.00	0.00	0.00	0.02	0.04

os
LP-3164
1+683.165



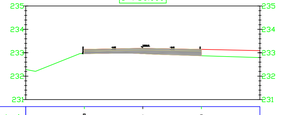
Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	232.17	232.12	232.17
Rzędne terenu	232.17	232.14	232.14	232.13	232.16	232.16
Różnica rzędnych	0.00	0.02	0.03	0.03	0.01	0.04

os
LP-3102
1+700.000



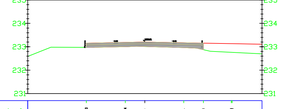
Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	232.16	232.12	232.16
Rzędne terenu	232.17	232.16	232.14	232.14	232.12	232.16
Różnica rzędnych	0.01	0.04	0.02	0.02	0.00	0.04

os
LP-3165
1+750.000



Odsunięcia od osi	-0.28	0.00	0.28
Rzędne drogi	232.14	232.12	232.14
Rzędne terenu	232.16	232.15	232.16	232.16	232.16	232.15
Różnica rzędnych	0.02	0.03	0.02	0.04	0.04	0.03

os
LP-3103
1+764.889



Odsunięcia od osi	-0.28	-0.14	0.00	0.16	0.28	0.41
Rzędne drogi	232.16	232.14	232.12	232.12	232.16	232.16
Rzędne terenu	232.18	232.17	232.16	232.12	232.16	232.16	232.15
Różnica rzędnych	0.02	0.03	0.04	0.00	0.00	0.01

INWESTYCJA: Przebudowa drogi
NIEDOŚPIELIN – POPIELARNIA
gmina Wielgomłyny

Nr projektu
T 103

INWESTOR: Urzad Gminy Wielgomłyny
ul Rynek 1

FAZA: Projekt budowlany
BRANŻA: DROGI GMINNA
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektanci:	Podpis	Data:	2007-03-20
Paweł Wieczorek		Skala	1:100
Nr uprow.	L0D/0438/ZH0D/05	Nr rysunku:	R-

PROJEKT: MEDIATECH Paweł Wieczorek
97-500 Radomsko TEL.: 044 / 6830063
ul. Żeromskiego 5 691 982 066