



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 112553E Łączkowie –
gr. gm. Masłowice – Pratkowice – Rudka – Kolonia
Krzątów na odcinku od miejscowości Rudka do
skrzyżowania z drogą powiatową nr 3934E

INWESTOR:

GMINA WIELGOMŁYNY
UL. RYNEK 1
97-525 WIELGOMŁYNY

ADRES INWESTYCJI:

DZIAŁKI NR EWID. 1758/3; 1757/2; 1759/3; 1061; 1060
OBRĘB 0014 RUDKA,
DZIAŁKA NR EWID. 217 OBRĘB 0008 KRZĄTÓW
GMINA WIELGOMŁYNY

PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK

LOD/0438/ZHOD/05

DATA OPRACOWANIA: lipiec 2019 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Zawartość projektu.....	str.1-2
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-7
3. Plan sytuacyjny.....	str.8
4. Opis do projektu.....	str.9-11
5. Plan zagospodarowania.....	str.12-14
6. Przekrój jezdni.....	str.15
7. Szczegół zatoki.....	str.16
8. Informacja BIOZ.....	str.17-20
9. Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.21-24

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej nr 112553E Łączkowie – gr. gm. Masłowice – Pratkowice – Rudka – Kolonia Krzętów na odcinku od miejscowości Rudka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3934E

INWESTOR:

**GMINA WIELGOMŁYNY
UL. RYNEK 1
97-525 WIELGOMŁYNY**

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TEREN

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Wielgomłyny. Jest to droga gminna nr 112553E klasy D. Droga prowadzi z miejscowości Rudka do drogi powiatowej 3934E. Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się zagospodarowany pas drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej długości 1985 mb. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się pola uprawne, łąki oraz las.

Szerokość istniejącej jezdni jest stała i wynosi w przybliżeniu 5,0 m. Droga gminna obsługuje przede wszystkim ruch lokalny. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi przebiega po działkach nr ewidencyjny 1758/3, 1757/2, 1759/3; 1061; 1060 obręb 0014 Rudka, dz. nr ewid. 217 obręb 0008 Krzętów o szerokości około 10m. Pas drogowy wyposażony jest w pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Istniejące zjazdy do posesji i pól uprawnych nie podlegają przebudowie w ramach tej inwestycji.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się frezowanie nawierzchni dla wykonania zakładanego profilu podłużnego i poprzecznego. Następnie zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej o grubości 3,0cm oraz warstwę ścieralną z masy mineralno-bitumicznej grubości 4,0cm. Zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o szerokości 0,75 m.

Dodatkowo projektuje się wykonanie zatoczki autobusowej z utwardzeniem z nawierzchni bitumicznej.

Długość projektowanego odcinka wynosi 1985 mb.

Projektuje się odwodnienie pasa drogowego polegające na oczyszczeniu rowów, które ma na celu przywrócenie ich do stanu pierwotnego. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą grawitacyjnie do rowów bezpośrednio z pasa drogowego poprzez zastosowanie spadku daszkowego.

3. ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:

a) Zatoczka autobusowa

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne zatoczki autobusowej.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 12 cm, frakcji 0-63.

- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Ustawienie obrzeża betonowego 30x8 cm od strony rowów.
- Wykonanie nawierzchni zatoczki z warstwy wiążącej gr. 3 cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm

b) Pobocze

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm, frakcji 0-31,5.

c) Droga

- Frezowanie nawierzchni jezdni – korekta.
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na całej szerokości jezdni.

d) Konserwacja odwodnienia

- Mechaniczne czyszczenie rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna i skarp.
- Czyszczenie przepustów drogowych

4. DANE SZCZEGÓŁOWE:

4.1 Warstwy zatoczki należy wykonać następująco:

- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m²
- Ustawienie obrzeża betonowego 30x8x100 cm od strony rowów
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowa z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech. 0-63 mm grubość 12 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy,

4.2 Warstwy nawierzchni drogowej należy wykonać następująco:

- warstwa ścieralna dla jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwa wzmacniająco - wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 3 cm .

4.3 Warstwy pobocza należy wykonać następująco:

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza

- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mech.
0-31,5 mm grubość 10 cm,

Przebudowę drogi projektuje się w granicach istniejącej drogi. Projektuje się wykonanie zatoczki autobusowej. Roboty w zakresie odwodnienia zamierza się prowadzić w obrębie pasa drogowego. Wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni w granicy własności pasa drogowego z miejscowymi poszerzeniami do szerokości 5 m. Woda będzie odprowadzana na działkę drogową.

Nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego na całej długości drogi:

- spadek daszkowy 2%

Całkowita długość drogi : 1985 mb

5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

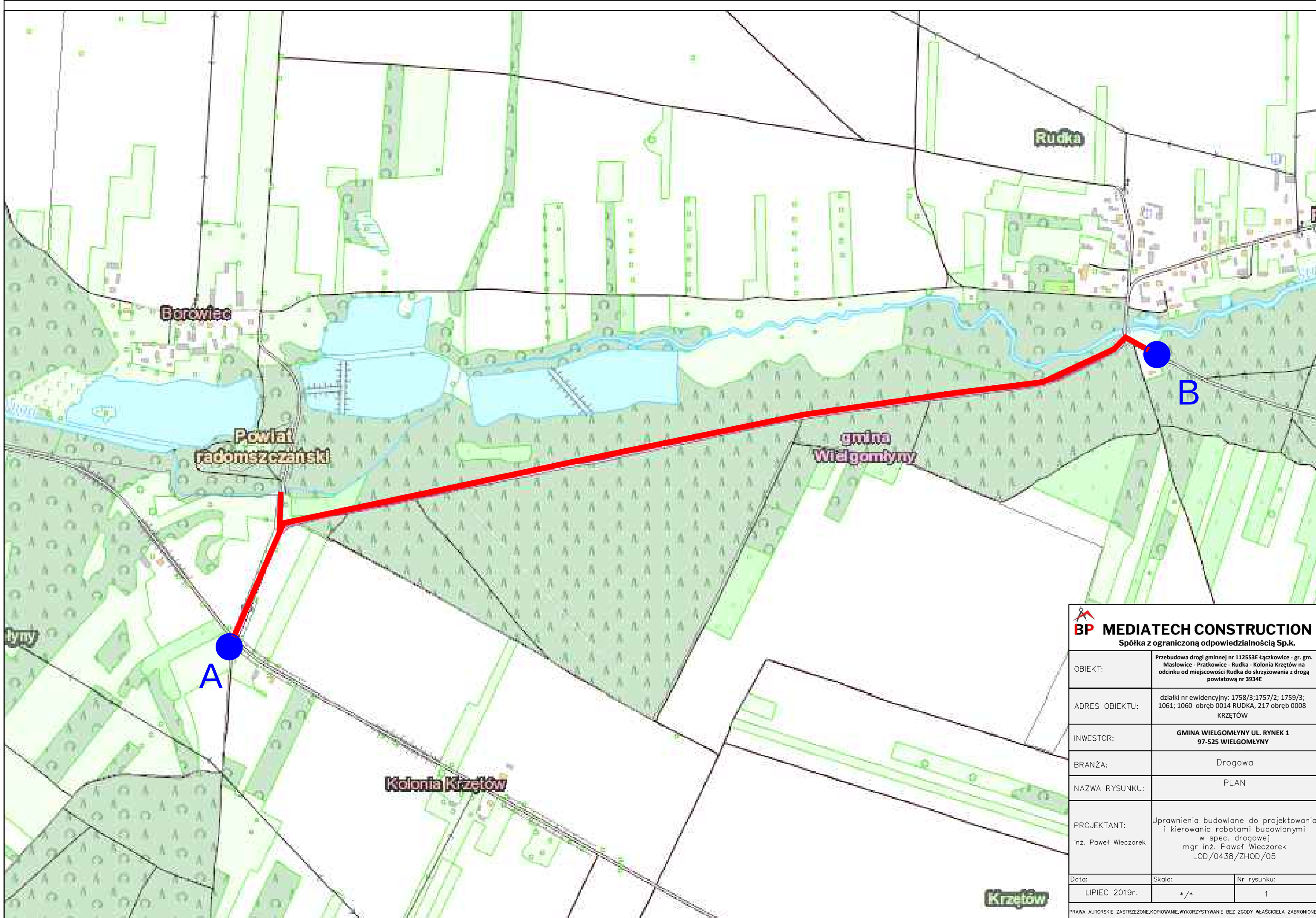
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni bitumicznej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów. Ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników, oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------



BP MEDIATECH CONSTRUCTION Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 112553E Łączkowiec - gr. gm. Masłowice - Pratkowice - Rudka - Kolonia Krzetów na odcinku od miejscowości Rudka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3934E	
ADRES OBIEKTU:	działki nr ewidencyjne: 1758/3;1757/2; 1759/3; 1061; 1060 obręb 0014 RUDKA, 217 obręb 0008 KRZĘTÓW	
INWESTOR:	GMINA WIELGOMŁYNY UL. RYNEK 1 97-525 WIELGOMŁYNY	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PLAN	
PROJEKTANT: inż. Paweł Wieczorek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
LIPIEC 2019r.	*/*	1
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE,KOPIOWANIE,WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE		

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przebudowa drogi gminnej nr 112553E łączkowie – gr. gm. Masłowice – Pratkowice – Rudka – Kolonia Krzętów na odcinku od miejscowości Rudka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3934E

INWESTOR:

**GMINA WIELGOMŁYNY
UL. RYNEK 1
97-525 WIELGOMŁYNY**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1 Przedmiot i zakres opracowania

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku, z czym projektuje się przebudowa drogi. Przedmiotowa inwestycja ma poprawić komfort użytkowania drogi

3.2 Zakres czynności obejmuje:

ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:

a) Zatoczka autobusowa

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne zatoczki autobusowej.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 12 cm, frakcji 0-63.

- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Ustawienie obrzeża betonowego 30x8x100 cm od strony rowów.
- Wykonanie nawierzchni warstwy wiążącej gr. 3 cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm

b) Pobocze

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm, frakcji 0-31,5.

c) Droga

- Frezowanie nawierzchni jezdni – korekta.
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na całej szerokości jezdni.

d) Konserwacja odwodnienia

- Mechaniczne czyszczenie rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna i skarp.
- Czyszczenie przepustów drogowych

3.4 Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą gminną kasy D, przebiegającą przez miejscowość Gawłów. Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 60 km/h. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi.

3.5 Profil podłużny

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącego terenu. Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,3 %.

3.6 Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny drogi przyjęto: daszkowy na całej długości projektowanej drogi o spadku 2%.

Projektowana droga posiada:

- szerokość pasa ruchu 2,5 m, co daje łącznie 5 mb szerokości jezdni
- obustronne pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m

Konstrukcja zatoki autobusowej składa się:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AS 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 3 cm,
- podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grubość 8 cm,
- podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm grubość 12 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 20 cm
- podłoża gruntowego G1- grunt rodzimy.

Konstrukcja pasów jezdni składa się:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AS 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 3 cm,
- istniejącej podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego

3.7 Odwodnienie powierzchniowe

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez nadanie właściwego spadku poprzecznego jezdni. Woda opadowa odprowadzona zostanie na działki Inwestora.

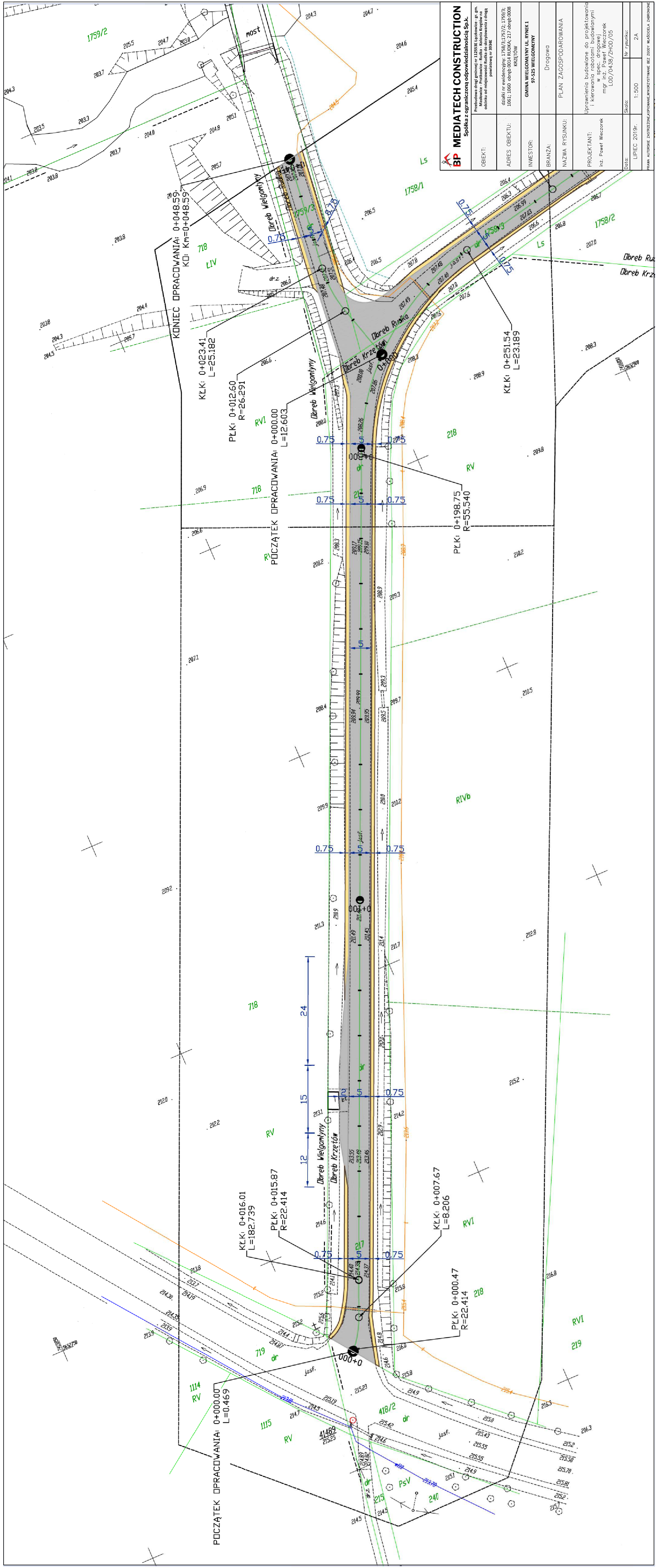
4. KOLIZJE

W miejscu planowanej przebudowy stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

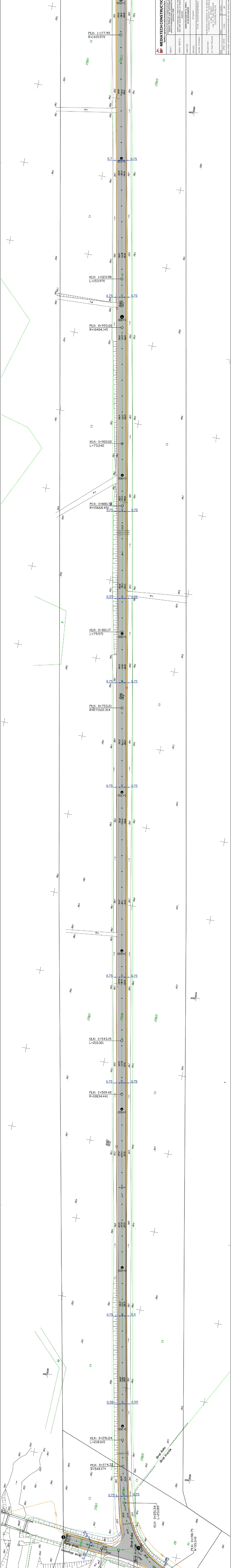
Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------

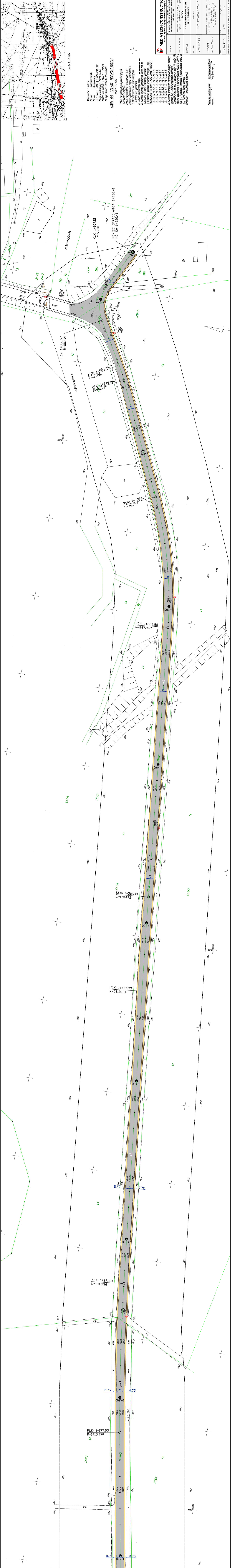


BP MEDIATECH CONSTRUCTION Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o.		Przebudowa drogi gminnej nr 11255SE Łęczęwice - gr. gm. 1061: 1060 obręb 0014 RUDKA; 217 obręb 0008 KRZETÓW powiatowa nr 3934E	
OBIEKT:		ADRES OBIEKTU:	dziaki nr ewidencyjny: 1758/3; 1757/2; 1759/3; 1061: 1060 obręb 0014 RUDKA; 217 obręb 0008 KRZETÓW
INWESTOR:		BRANZA:	DRUGOWA
INWESTOR:		INWESTOR:	GINIA WIELGOMŁYNNY UL. RYNEK 1 97-515 WIELGOMŁYNNY
BRANZA:		BRANZA:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA
PROJEKTANT:		PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr. inż. Paweł Węzorek LOD/0438/ZHOD/05
Data:		Skala:	Nr rysunku: 2A
LIPIEC 2019r.		1:500	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: KOPLOWANIE, WYKORZYSTANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE



BP MEDIA TECH CONSTRUCTION	
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o.	
Pracownia projektowa i inżynierska w Warszawie, ul. Miodowa 10, 00-610 Warszawa, tel. 22 626 00 00, e-mail: biuro@mediatech.pl	
OBJEKT:	Plan zagospodarowania
ADRES OBIEKTU:	ul. Miodowa 10, 00-610 Warszawa, tel. 22 626 00 00
INWESTOR:	GMINA WILKOWY KŁ, ul. Piłsudskiego 1
BRANŻA:	Dróg i Transportu
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA
PROJEKTANT:	Pracownia projektowa i inżynierska w Warszawie, ul. Miodowa 10, 00-610 Warszawa, tel. 22 626 00 00, e-mail: biuro@mediatech.pl
DATA:	1.000
WYKONAWCA:	2B
WYKONAWCA:	2B



Województwo : Łódzkie
Powiat : radomski
Gmina : Wielgomłyny
Jed. ewid. : 101213,2
Ogół. ewidencyjny : 0
Działki ew. numer : 17
Nr. zapiszenia: OD.664

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

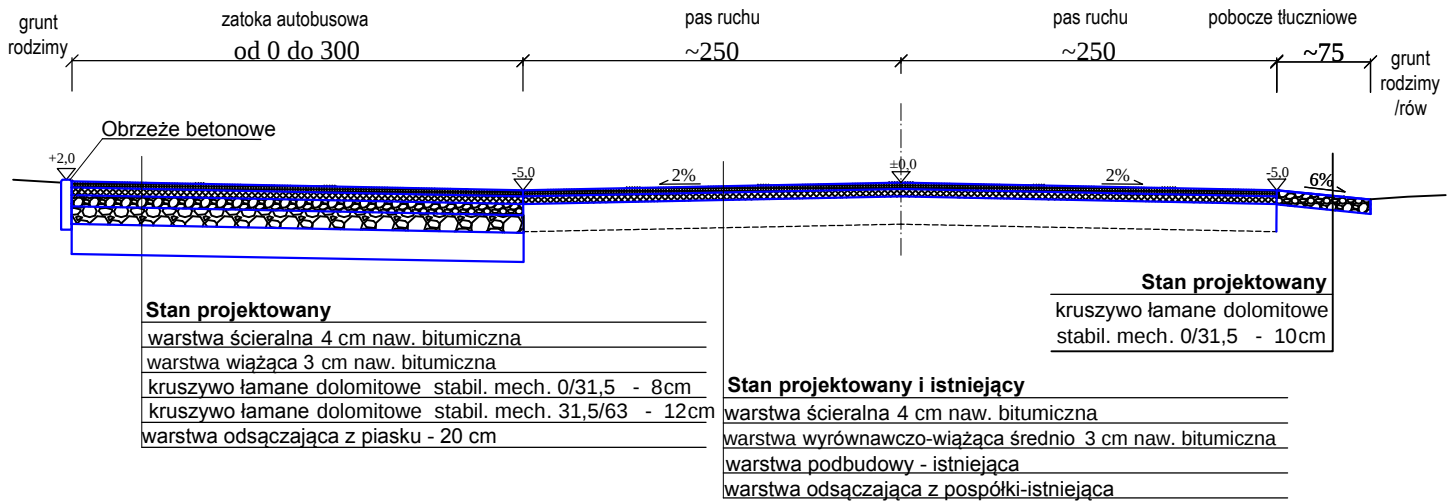
SKALA 1 : 500

- [illegible]

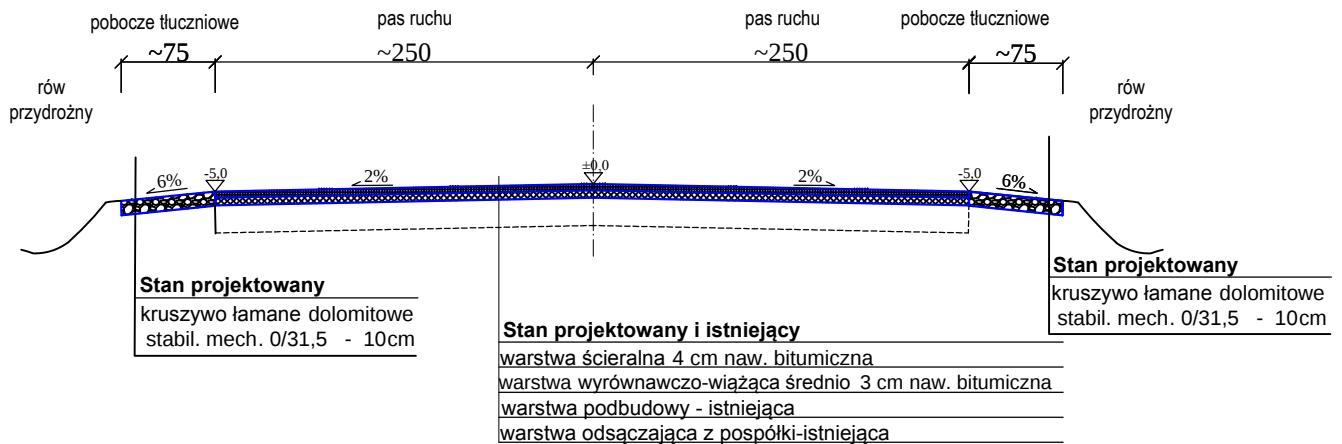
[illegible]

1. *Exercitium*
 2. *Exercitium*
 3. *Exercitium*
 4. *Exercitium*
 5. *Exercitium*
 6. *Exercitium*
 7. *Exercitium*
 8. *Exercitium*
 9. *Exercitium*
 10. *Exercitium*
 11. *Exercitium*
 12. *Exercitium*
 13. *Exercitium*
 14. *Exercitium*
 15. *Exercitium*
 16. *Exercitium*
 17. *Exercitium*
 18. *Exercitium*
 19. *Exercitium*
 20. *Exercitium*
 21. *Exercitium*
 22. *Exercitium*
 23. *Exercitium*
 24. *Exercitium*
 25. *Exercitium*
 26. *Exercitium*
 27. *Exercitium*
 28. *Exercitium*
 29. *Exercitium*
 30. *Exercitium*
 31. *Exercitium*
 32. *Exercitium*
 33. *Exercitium*
 34. *Exercitium*
 35. *Exercitium*
 36. *Exercitium*
 37. *Exercitium*
 38. *Exercitium*
 39. *Exercitium*
 40. *Exercitium*
 41. *Exercitium*
 42. *Exercitium*
 43. *Exercitium*
 44. *Exercitium*
 45. *Exercitium*
 46. *Exercitium*
 47. *Exercitium*
 48. *Exercitium*
 49. *Exercitium*
 50. *Exercitium*
 51. *Exercitium*
 52. *Exercitium*
 53. *Exercitium*
 54. *Exercitium*
 55. *Exercitium*
 56. *Exercitium*
 57. *Exercitium*
 58. *Exercitium*
 59. *Exercitium*
 60. *Exercitium*
 61. *Exercitium*
 62. *Exercitium*
 63. *Exercitium*
 64. *Exercitium*
 65. *Exercitium*
 66. *Exercitium*
 67. *Exercitium*
 68. *Exercitium*
 69. *Exercitium*
 70. *Exercitium*
 71. *Exercitium*
 72. *Exercitium*
 73. *Exercitium*
 74. *Exercitium*
 75. *Exercitium*
 76. *Exercitium*
 77. *Exercitium*
 78. *Exercitium*
 79. *Exercitium*
 80. *Exercitium*
 81. *Exercitium*
 82. *Exercitium*
 83. *Exercitium*
 84. *Exercitium*
 85. *Exercitium*
 86. *Exercitium*
 87. *Exercitium*
 88. *Exercitium*
 89. *Exercitium*
 90. *Exercitium*
 91. *Exercitium*
 92. *Exercitium*
 93. *Exercitium*
 94. *Exercitium*
 95. *Exercitium*
 96. *Exercitium*
 97. *Exercitium*
 98. *Exercitium*
 99. *Exercitium*
 100. *Exercitium*

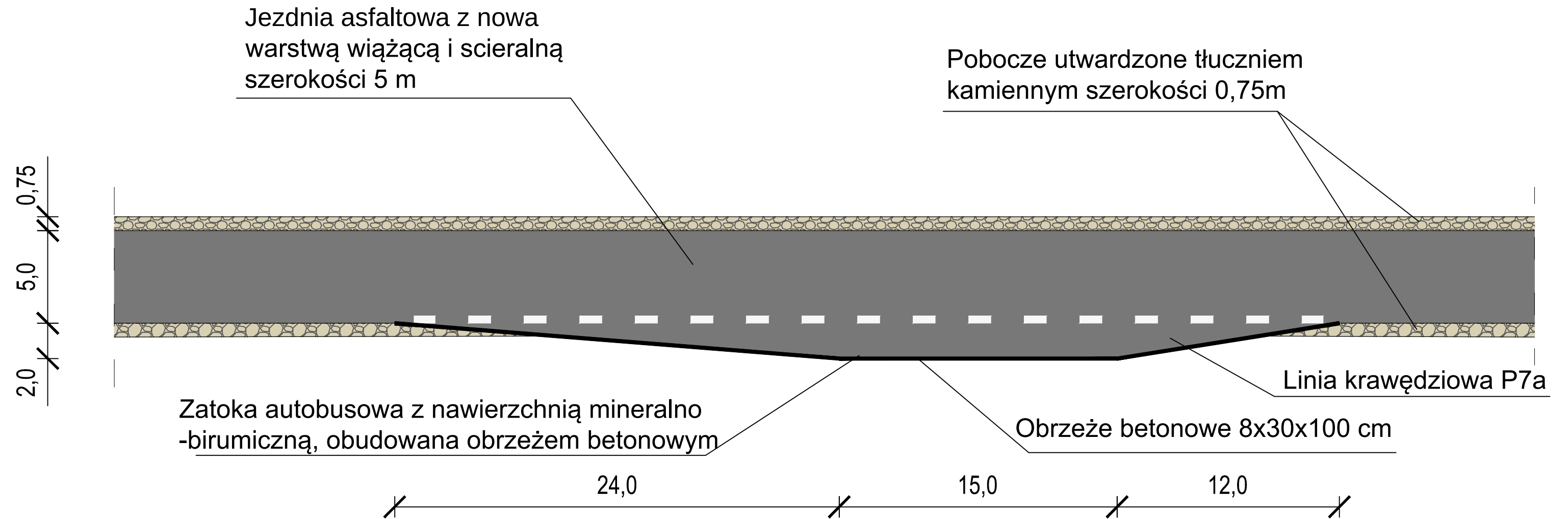
PRZEKRÓJ NORMALNY
Jezdnia – pobocze – zatoka
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY
Jezdnia – pobocza
skala 1:50



 MEDIATECH CONSTRUCTION Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 112553E Łączkowice - gr. gm. Mastowice - Pratkowice - Rudka - Kolonia Krzętów na odcinku od miejscowości Rudka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3934E	
ADRES OBIEKTU:	działka nr ewidencyjny: 1758/3;1757/2; 1759/3; 1061; 1060 obręb 0014 RUDKA, 217 obręb 0008 KRZĘTÓW	
INWESTOR:	GMINA WIELGOMŁYNY UL. RYNEK 1 97-525 WIELGOMŁYNY	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJE CHARAKTERYSTYCZNE	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
LIPIEC 2019r.	1:50	3
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE,KOPIOWANIE,WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE		



 MEDIATECH CONSTRUCTION Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 112553E Łączkowice - gr. gm. Maślowice - Pratkowice - Rudka - Kolonia Krzętów na odcinku od miejscowości Rudka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3934E	
ADRES OBIEKTU:	działki nr ewidencyjne: 1758/3;1757/2; 1759/3; 1061; 1060 obręb 0014 RUDKA, 217 obręb 0008 KRZĘTÓW	
INWESTOR:	GMINA WIELGOMŁYNY UL. RYNEK 1 97-525 WIELGOMŁYNY	
BRANŻA:	Drogowa	
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ZATOKI AUTOBUSOWEJ	
PROJEKTANT:	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. drogowej mgr inż. Paweł Wieczorek LOD/0438/ZHOD/05	
Data:	Skala:	Nr rysunku:
LIPIEC 2019r.	1:100	4
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE,KOPIOWANIE,WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY WŁAŚCIELA ZABRONIONE		

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 112553E Łączkowice –
gr. gm. Masłowice – Pratkowice – Rudka – Kolonia
Krzętów na odcinku od miejscowości Rudka do
skrzyżowania z drogą powiatową nr 3934E

INWESTOR:

GMINA WIELGOMŁYNY
UL. RYNEK 1
97-525 WIELGOMŁYNY

**ADRES
INWESTYCJI:**

DZIAŁKI NR EWID. 1758/3; 1757/2; 1759/3; 1061; 1060
OBRĘB 0014 RUDKA,
DZIAŁKA NR EWID. 217 OBRĘB 0008 KRZĘTÓW
GMINA WIELGOMŁYNY

**PROJEKTANT DROGOWY:
MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK**

LOD/0438/ZHOD/05

Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

a) Zatoczka autobusowa

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne zatoczki autobusowej.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr. 20 cm.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego warstwa dolna o grubości 12 cm, frakcji 0-63.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Ustawienie obrzeża betonowego 30x8 cm od strony rowów.
- Wykonanie nawierzchni zatoczki z warstwy wiążącej gr. 3 cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm

b) Pobocze

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne pobocza
- Wykonanie podbudowy z kruszywa dolomitowego łamanego o grubości 10 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.

c) Droga

- Frezowanie nawierzchni jezdni – korekta.
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm na całej szerokości jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm na całej szerokości jezdni.

d) Konserwacja odwodnienia

- Mechaniczne czyszczenie rowów odwadniających z wyprofilowaniem dna i skarp.
- Czyszczenie przepustów drogowych

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY I OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypywania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.
5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

6. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO -
INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM
WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO
ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20. REGON: 101605529. KRS: 0000462423

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawa Budowlanego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: **„Przebudowa drogi gminnej nr 112553E łączkowice – gr. gm. Masłowice – Pratkowice – Rudka – Kolonia Krzętów na odcinku od miejscowości Rudka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3934E”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

PROJEKTANT DROGOWY: MGR INŻ. PAWEŁ WIECZOREK	LOD/0438/ZHOD/05
---	-------------------------

LIPIEC 2019 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-YU7-CX9-Q68 *

Pan Paweł WIECZOREK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7231/06
adres zamieszkania Strzałków ul. Kolberga 1A, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 30 grudnia 2005 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131-2/438/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 2 i 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Pawłowi Wieczorkowi

technikowi budowlanemu

urodzonemu dnia 18 marca 1973 r. w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0438/ZHOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 18 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Wieczorek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

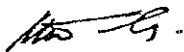


Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

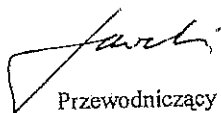
Pan Paweł Wieczorek jest upoważniony do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 2 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 2) kierowania budową lub robotami budowlanymi obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 4 Prawa budowlanego i § 18 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 2;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1 i 2.



Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek

Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Paweł Wieczorek
Strzałków, ul. Kolberga 1 a
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.