

Wielgomłyny, dnia 01.03.2021 rok

.....
zamawiający

INFORMACJA
o zapytaniach do przetargu i zmianie treści SWZ

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne ogłoszonego w BZP pod numerem 2021/BZP 00007469 z dnia 15.02.2021 roku na *Przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wielgomłyny ulica Ogrodowa.*

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019), wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

Pytanie 1:

Proszę o wyjaśnienie powierzchni warstwy ścieralnej w poz. 13 i 14 przedmiaru robót na odcinku 0+000 – 0+640 oraz podanie właściwej powierzchni prac do wykonania w km 0+640 – 0+872,34 z powodu rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a projektem zagospodarowania terenu.

Mając na uwadze treść opublikowanego przedmiaru robót stanowiącego załącznik nr 6 do SWZ, oraz potrzebę usunięcia rozbieżności pomiędzy jego treścią a treścią tego dokumentu po zmianie, zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych, wprowadza następujące zmiany do SWZ:

Zakres zmiany jest następujący:

W SWZ w załączniku nr 6 - Przedmiar robót zmienia się treść zapisu:

Przed zmianą było:

14 d.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.10	m2	2479.200	
				RAZEM	2479.200
3		Jezdnia - od km 0+640.00 do km 0+872.34			
15 d.3	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samo wyladowczymi na odległość do 1 km poz.17*0.30	m3	266.748	
				RAZEM	266.748
16 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.15	m3	266.748	
				RAZEM	266.748
17	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża			

d.3	0103-04	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.19+232*2*0.30	m2	889.160	
				RAZEM	889.160
18 d.3	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.17	m2	889.160	
				RAZEM	889.160
19 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.21+232*2*0.08	m2	749.960	
				RAZEM	749.960
20 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.19	m2	749.960	
				RAZEM	749.960
21 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.24+232*2*0.06	m2	712.840	
				RAZEM	712.840
22 d.3	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.21	m2	712.840	
				RAZEM	712.840
23 d.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.21	m2	712.840	
				RAZEM	712.840
24 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 685	m2	685.000	
				RAZEM	685.000
25 d.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.24	m2	685.000	
				RAZEM	685.000

Po zmianie jest:

14 d.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.10	m2	2300.000	
				RAZEM	2300.000
3		Jezdnia - od km 0+640.00 do km 0+872.34			
15 d.3	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.17*0.30	m3	337.248	
				RAZEM	337.248
16	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie			

d.3	0214-04	0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.15	m3	337.248	
				RAZEM	337.248
17 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.19+232*2*0.30	m2	1124.160	
				RAZEM	1124.160
18 d.3	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.17	m2	1124.160	
				RAZEM	1124.160
19 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.21+232*2*0.08	m2	984.960	
				RAZEM	984.960
20 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.19	m2	984.960	
				RAZEM	984.960
21 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.24+232*2*0.06	m2	947.840	
				RAZEM	947.840
22 d.3	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.21	m2	947.840	
				RAZEM	947.840
23 d.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.21	m2	947.840	
				RAZEM	947.840
24 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 685	m2	920.000	
				RAZEM	920.000
25 d.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.24	m2	920.000	
				RAZEM	920.000

GMINA WIELGOMŁYNY
 97-525 Wielgomłyny, ul. Rynek 1
 powiat radomski
 woj. łódzkie
 tel. 044 787 10 87 fax 044 787 10 82
 NIP 772-22-60-702, Regon 590648161

Z up. Wójta
Sławomir Kuligowski
 INSPEKTOR

.....
 Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu