

**UCHWAŁA NR XLVIII/74/2022
RADY GMINY WIELGOMŁYNY**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Znak: OR.0007.74.2022.EJ

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Wielgomłyny:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od wieku pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej, stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od wieku pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od wieku pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, stawki podatku określa załącznik nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, z tym że w zależności od wieku pojazdu i liczby miejsc do siedzenia, stawki podatku określa załącznik nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wielgomłyny.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXIV/57/2021 Rady Gminy Wielgomłyny z dnia 10 listopada 2021 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2021r. poz. 5586).

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr inż. Marcin Wrona

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLVIII/74/2022
Rady Gminy Wielgomłyny
z dnia 29 listopada 2022 r.

Wiek pojazdu Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Do 10 lat włącznie	
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	870,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 220,00
Powyżej 9 i poniżej 12	1 570,00
Powyżej 10 lat	
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	930,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 400,00
Powyżej 9 i poniżej 12	1 600,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XLVIII/74/2022

Rady Gminy Wielgomłyny

z dnia 29 listopada 2022 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie Osie			
12	15	1 330,00	1 570,00
15 i powyżej		1 570,00	1 900,00
Trzy osie			
12	23	1 680,00	2 150,00
23	25	1 920,00	2 320,00
25 i powyżej		2 030,00	2 390,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 500,00	2 600,00
25 i powyżej		2 700,00	3 300,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XLVIII/74/2022

Rady Gminy Wielgomłyny

z dnia 29 listopada 2022 r.

Wiek pojazdu, nacisk na siedło i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Do 10 lat włącznie i o każdym nacisku na siedło	
Od 3,5 i poniżej 12	1 700,00
Powyżej 10 lat i o każdym nacisku na siedło	
Od 3,5 i poniżej 12	1 900,00

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XLVIII/74/2022

Rady Gminy Wielgomłyny

z dnia 29 listopada 2022 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 920,00	2 100,00
18	31	2 100,00	2 270,00
31 i powyżej		2 500,00	2 730,00
Trzy osie i więcej			
12	36	2 610,00	2 820,00
36 i powyżej		2 860,00	2 300,00

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr XLVIII/74/2022

Rady Gminy Wielgomłyny

z dnia 29 listopada 2022 r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Do 10 lat włącznie	
Od 7 i poniżej 12	1 350,00
Powyżej 10 lat	
Od 7 i poniżej 12	1 450,00

Załącznik Nr 6 do uchwały Nr XLVIII/74/2022

Rady Gminy Wielgomłyny

z dnia 29 listopada 2022 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 100,00	1 250,00
18	25	1 220,00	1 350,00
25 i powyżej		1 330,00	1 500,00
Dwie osie			
12	25	1 570,00	1 800,00
25	38	1 800,00	2 150,00
38 i powyżej		2 100,00	2 500,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1700,00	2 000,00
38 i powyżej		1800,00	2 150,00

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr XLVIII/74/2022

Rady Gminy Wielgomłyny

z dnia 29 listopada 2022 r.

Wiek pojazdu i liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	Stawka podatku (w złotych)
Do 10 lat włącznie	
Mniejsza niż 22 miejsca	2 411,44
Równa lub większa niż 22 miejsca	3 048,71
Powyżej 10 lat	
Mniejsza niż 22 miejsca	2 411,44
Równa lub większa niż 22 miejsca	3 048,71

UZASADNIENIE

Zasady określone w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.), dalej: ufp, narzucają samorządom maksymalizację dochodów bieżących. Artykuł 242 ust. 1 ufp stanowi, iż organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego nie może uchwalić budżetu, w którym planowane wydatki bieżące są wyższe niż planowane dochody bieżące powiększone o nadwyżkę budżetową z lat ubiegłych i wolne środki. Przy ograniczonych możliwościach kreacji bieżących dochodów, głównym ich źródłem są przede wszystkim podatki lokalne.

Do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jest uprawniona Rada Gminy – zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.). W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8% (wzrost o 11,8%). W przedkładanym Radzie Gminy projekcie uchwały na 2023 rok zaproponowano wzrost stawki określony w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P z 2022r. poz. 731).

Proponowany poziom wzrostu stawek podatkowych jest wynikiem kontynuacji polityki systematycznych zmian podatków względem inflacji, mających na celu zapewnienie wzrostu dochodów budżetowych na poziomie umożliwiającym realizację założonych zadań szczególnie w kontekście nowych uwarunkowań wynikających z ustawy o finansach publicznych.

Poniżej przedstawiono wykaz stawek obowiązujących, wykaz stawek maksymalnych oraz wykaz stawek proponowanych na rok 2023 ze wzrostem o około 12%. Przyjęcie proponowanych w uchwale stawek pozwoli na planowanie dochodów z tytułu wpływu z podatku od środków transportowych o około 17.000,00 zł wyższych niż przy obecnych stawkach:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od wieku pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej:

Wiek pojazdu Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
	2022	max	propozycja
Do 10 lat włącznie			
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	770,00	1 020,16	870,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 090,00	1 701,84	1 220,00
Powyżej 9 i poniżej 12	1 400,00	2 042,19	1 570,00
Powyżej 10 lat	2022	max	propozycja
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	830,00	1 020,16	930,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 140,00	1 701,84	1 400,00
Powyżej 9 i poniżej 12	1 430,00	2 042,00	1 600,00

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
Nie mniej niż	Mniej niż	2022	max	propozycja	2022	max	propozycja
Dwie osie							
12	15	1 190,00	3 897,01	1 330,00	1 400,00	3 897,01	1 570,00
15		1 400,00	3 897,01	1 570,00	1 700,00	3 897,01	1 900,00
Trzy osie							
12	23	1 500,00	3 897,01	1 680,00	1 920,00	3 897,01	2 150,00
23	25	1 710,00	3 897,01	1 920,00	2 070,00	3 897,01	2 320,00
25		1 810,00	3 897,01	2 030,00	2 130,00	3 897,01	2 390,00
Cztery osie i więcej							
12	25	2 230,00	3 897,01	2 500,00	2 300,00	3 897,01	2 600,00
25		2 400,00	3 897,01	2 700,00	2 950,00	3 897,01	3 300,00

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od wieku pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Wiek pojazdu, nacisk na siodło i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
Do 10 lat włącznie i o każdym nacisku na siodło	2022	max	propozycja
Od 3,5 i poniżej 12	1 500,00	2 382,52	1 700,00
Powyżej 10 lat i o każdym nacisku na siodło			
Od 3,5 i poniżej 12	1 700,00	2 382,52	1 900,00

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
Dwie osie		2022	max	propozycja	2022	max	propozycja
12	18	1 710,00	3 012,13	1 920,00	1 870,00	3 012,13	2 100,00
18	31	1 870,00	3 012,13	2 100,00	2 020,00	3 012,13	2 270,00
31		2 230,00	3 012,13	2 500,00	2 440,00	3 012,13	2 730,00
Trzy osie							
12	36	2 330,00	3 012,13	2 610,00	2 520,00	3 012,13	2 820,00
36 i powyżej		2 550,00	3 897,01	2 860,00	2 950,00	3 897,01	2 300,00

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od wieku pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
Do 10 lat włącznie	2022	max	propozycja
Od 7 i poniżej 12	1 190,00	2 042,19	1 350,00
Powyżej 10 lat			
Od 7 i poniżej 12	1 290,00	2 042,19	1 450,00

- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
Jedna oś		2022	max	propozycja	2022	max	propozycja
12	18	980,00	2 382,52	1 100,00	1 100,00	2 382,52	1 250,00
18	25	1 090,00	2 382,52	1 220,00	1 200,00	2 382,52	1 350,00
25		1 190,00	2 382,52	1 330,00	1 300,00	2 382,52	1 500,00
Dwie osie							
12	25	1 400,00	2 382,85	1 570,00	1 600,00	2 382,52	1 800,00
25	38	1 600,00	3 012,13	1 800,00	1 900,00	3 012,13	2 150,00
38		1 800,00	3 012,13	2 100,00	2 200,00	3 012,13	2 500,00
Trzy osie i więcej							
12	38	1 500,00	3 012,13	1 700,00	1 760,00	3 012,13	2 000,00
38		1 600,00	3 012,13	1 800,00	1 900,00	3 012,13	2 150,00

- 7) od autobusów, z tym że w zależności od wieku pojazdu i liczby miejsc do siedzenia:

Wiek pojazdu i liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)		
Do 10 lat włącznie	2022	max	propozycja
Mniejsza niż 22 miejsca	1 600,00	2 411,44	2 411,44
Równa lub większa niż 22 miejsca	1 900,00	3 048,71	3 048,71
Powyżej 10 lat			
Mniejsza niż 22 miejsca	1 750,00	2 411,44	2 411,44
Równa lub większa niż 22 miejsca	2 000,00	3 048,71	3 048,71

Wzrost stawki dotyczący autobusów poprzez przyjęcie górnej stawki podatku od środków transportowych, wprowadzi brak konieczności obliczania skutków obniżenia górnych stawek przy w/w pojazdach, gdyż obecnie posiadane pojazdy (autobusy) są zwolnione z opodatkowania i są podatkiem wykazany w sprawozdaniach jako zwolnienie.